

**UDENRIGSMINISTERIET**

**EUROPAUDVALGET  
(2. samling)**

Alm. del - bilag 980 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806

Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EU-sekr.

18 juli 2002



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets supplerende notat om resultatet om høring vedrørende Kommissionens henstilling til Rådet om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede og føre forhandlinger med Den internationale Søfartsorganisation (IMO) om betingelser og vilkår for Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse, dokument SEC(2002) 381.

*P. H. Orskov*

## **NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG**

### **Supplerende notat om høringsresultatet**

**Kommissionens henstilling til Rådet om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede og føre forhandlinger med Den internationale Søfartsorganisation (IMO) om betingelser og vilkår for Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse – SEC(2002) 381**

15. juli 2002

Sag 199924504  
SFS/ASS

Den 14. maj 2002 modtog Folketingets Europaudvalg grundnotat om ovennævnte forslag. På daværende tidspunkt forelå høringssvarene ikke, og det blev derfor oplyst, at Folketingets Europaudvalg ville modtage et supplerende notat om høringsresultatet på et senere tidspunkt. Høringen blev foretaget på et møde i EF-Specialudvalget vedrørende skibsfartspolitiske spørgsmål og kan opsummeres på følgende måde:

**Danmarks Rederiforening** finder, at forslaget grundlæggende vil skade strukturen og det faglige niveau i IMO. Foreningen ser endvidere en risiko for, at både danske og europæiske interesser lider skade, idet initiativerne spilles af europæiske hænder. Efter foreningens opfattelse har der i de senere år været flere eksempler på europæisk indflydelse og deraf følgende hurtige og effektive resultater i IMO, ikke mindst i forbindelse med opfølgning på større søulykker.

**Metal Søfart** finder, at forslaget vil gøre det umuligt at videreføre den eksisterende, velfungerende ordning, hvorefter partsrepræsentanter fra skibsfartserhvervet medvirker direkte ved forhandlinger i IMO. Forslaget vil – set med forbundets øjne – generelt mindske forhandlingernes gennemsigtighed samt svække erhvervets indflydelse på forhandlingspositionen. Forbundet er på den baggrund skeptisk over for forslaget, men støtter fuldt ud den eksisterende EU koordination forud for og under forhandlinger i IMO.

**Skibsværftsforeningen** finder det vigtigt at holde sig for øje, at forslaget meget vel kan få den modsatte effekt end tilsigtet. Foreningen ser en udpræget fare for, at Fællesskabets muligheder for at nå resultater i IMO svækkes. Foreningen betvivler, at Kommissionen, der i givet fald skal agere på Fællesskabets vegne, besidder et fagligt niveau, der kan sikre, at medlemsstaterne opnår samme indflydelse og hensigtsmæssige resultater i IMO, som tilfældet er i dag. Foreningen ser det gerne klart afspejlet i den danske holdning, at Danmark er direkte modstander af forslaget. Foreningen finder endelig, at disse synspunkter også bør gøres gældende på områder, hvor alene Fællesskabet i dag har kompetence.