

[PDF udgave \(100 KB\)](#)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	7. august 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 77/541/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger i motordrevne køretøjer, KOM (2003) 363.

**Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 77/541/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger i motor-drevne køretøjer. KOM(2003) 363.**

## **1. Baggrund og indhold**

Direktivforslaget er fremsat under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særligt artikel 95, og vedtages efter proceduren i traktatens artikel 251 (kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet).

Direktiv 77/541/EØF om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger er ét af 3 direktiver, der handler om sikkerhedsseler. De to andre direktiver er direktiv 76/115/EØF om sikkerhedsseler forankring og direktiv 74/408/EØF om sæder, disses forankring og nakkestøtter. Direktivet fastsætter bestemmelser om montering af sikkerhedsseler.

Direktivernes bestemmelser er i øjeblikket optionelle ved typegodkendelse af varebiler, busser og lastbiler, mens bestemmelserne kræves opfyldt ved typegodkendelse af personbiler. Det står således medlemsstaterne frit for, om de vil kræve bestemmelserne opfyldt ved typegodkendelse af andre biler end personbiler. Det foreslås nu, at de tre direktiver gøres obligatoriske, således at direktivernes bestemmelser fremover skal være opfyldt ved både national- og EU-typegodkendelse af alle biltyper. Det skal understreges, at der i direktiverne forsat ikke er selekrav for bybusser.

Direktivforslaget om sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger indeholder endvidere den ændring, at medlemsstaterne i deres nationale lovgivning kan tillade, at der monteres andre sikkerhedsseler eller fastholdelsesanordninger end dem der er omfattet af dette direktiv, forudsat at de er beregnet til handicappede. Disse særlige sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger til personer med handicap skal konstrueres og fremstilles således, at de yder mindst samme sikkerhedsniveau som de sikkerhedsseler og fastholdelsesanordninger, som er omfattet af dette direktiv.

## **2. Gældende dansk ret**

Danmark har allerede gjort direktivets bestemmelser mht. andre klasser af køretøjer end personbiler obligatoriske.

### **3. Høring**

#### **FÆRDELSSTYRELSEN FORETAGER I ØJEBLIKKET EN HØRING AF DE BERØRTE ORGANISATIONER :**

Amtsrådsforeningen, Automobilbranchens Handels- og Industriforening, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Transportforskning, Danske Busvognmænd, De Danske Bilimportører, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere, Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Kommunernes Landsforening, Politimesterforeningen, Rigspolitichefen, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Sammenslutningen af Autooprettere i Danmark, Statens Bilinspektion, Teknologisk Institut, Dansk Handicap Forbund og De Samvirkende Invalideorganisationer.

Høringsfristen løber indtil den 15. august 2003, hvorefter Færdselsstyrelsen snarest vil sende et supplerende høringsnotat.

### **4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser**

Forslaget kræver ikke lovændring og vil ikke få statsfinansielle konsekvenser.

### **5. Samfundsøkonomiske konsekvenser**

Forslaget vil ikke få samfundsøkonomiske konsekvenser.

### **6. Nærheds- og proportionalitetsprincippet**

Målet med forslaget er at øge trafiksikkerheden og undgå handelshindringer inden for Fællesskabet. Målet kan som følge af foranstaltningens omfang og virkninger ikke på tilfredsstillende vis opfyldes af medlemsstaterne, og kan derfor mere effektivt nås på fællesskabsplan. Direktivet går ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå de tilsigtede mål.

### **7. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget.