

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

7. august 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 74/408/EØF om motorkøretøjers sæder, disse forankring og nakkestøtter, KOM (2003) 361.

Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 74/408/EØF om motorkøretøjers sæder, disse forankring og nakkestøtter. KOM(2003) 361.

1. Baggrund og indhold

Direktivforslaget er fremsat under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særligt artikel 95, og vedtages efter proceduren i traktatens artikel 251 (kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet). Direktiv 74/408/EØF om sæder mv. er ét af 3 direktiver, der har betydning for monteringen af seler mv. De to andre direktiver er direktiv 76/115/EØF om sikkerhedssellers forankring og direktiv 77/541/EØF om sikkerhedsseleer og fastholdelsesanordninger. Direktivet fastsætter bestemmelser om styrken af sæder, sæders fastgørelse samt nakkestøtter. Direktivernes bestemmelser er i øjeblikket optionelle ved typegodkendelse af varebiler, busser og lastbiler, mens bestemmelserne kræves opfyldt ved typegodkendelse af personbiler. Det står således medlemsstaterne frit for, om de vil kræve bestemmelserne opfyldt ved typegodkendelse af andre biler end personbiler. Det foreslås nu, at de tre direktiver gøres obligatoriske, således at direktivernes bestemmelser fremover *skal* være opfyldt ved både national- og EU-typegodkendelse af alle biltyper. Det skal understreges, at der i direktiverne fortsat ikke er selekrav for bybusser. Direktivforslaget om sæder mv. indeholder endvidere den ændring, at montering af sidevendte sæder i typegodkendte biler ikke længere er tilladt, med undtagelse for busser med ståpladser samt ambulancer.

2. Gældende dansk ret

Bestemmelserne om sæder mv. fremgår af afsnit 10.01 i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer. Direktivets bestemmelser er allerede indført som nationale bestemmelser for alle biltyper. Dog er der endnu ikke indført nationalt forbud mod sidevendende sæder.

3. Høring

Færdselsstyrelsen foretager i øjeblikket en høring af de berørte organisationer: Amtsrådsforeningen, Automobilbranchens Handels- og Industriforening, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Transportforskning, Danske Busvognmænd, De Danske Bilimportører, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere, Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Kommunernes Landsforening, Politimesterforeningen, Rigspolitichefen, Rådet for Større Færdse I-sikkerhed, Sammenlutningen af Autooprettere i Danmark, Statens Bilinspektion, Teknologisk Institut, Dansk Handicap Forbund og De Samvirkende Invalideorganisationer. Høringsfristen løber indtil den 15. august 2003, hvorefter Færdselsstyrelsen snarest vil sende et supplerende høringsnotat.

4. Lovgivningsmæssige og stat sfinansielle konsekvenser

Forslaget kræver ikke lovænd ring og vil ikke få statsfinansielle konsekvenser.

5. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vil ikke få samfundsøkonomiske konsekvenser.

6. Nærheds- og proportionalitetsprincippet

Målet med forslaget er at øge trafikikkerheden og undgå handelshindringer inden for Fællesskabet. Målet kan som følge af foranstaltningens omfang og virkninger ikke på tilfredsstillende vis opfyldes af medlemsstaterne, og kan derfor mere effektivt nås på fællesskabsplan. Direktivet går ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå de tilsigtede mål.

7. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget.