

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	7. august 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 76/115/EF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedsselers forankring i motordrevne køretøjer, KOM (2003) 362.

Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 76/115/ EF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om sikkerhedssellers forankring i motordrevne køretøjer. KOM(2003) 362.

1. Baggrund og indhold

Direktivforslaget er fremsat under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særligt artikel 95, og vedtages efter proceduren i traktatens artikel 251 (kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet).

Direktiv 76/115/EF om sikkerhedsseleforankringer er ét af 3 direktiver, der handler om sikkerhedsseler. De to andre direktiver er direktiv 77/541/EØF om sikkerhedsseler og direktiv 74/408/EØF om sæder, disses forankring og nakkestøtter. Direktivet fastsætter bestemmelser om styrken og monteringen af sikkerhedsseleforankringer.

Direktivernes bestemmelser er i øjeblikket optionelle ved typegodkendelse af varebiler, busser og lastbiler, mens bestemmelserne kræves opfyldt ved typegodkendelse af personbiler. Det står således medlemsstaterne frit for, om de vil kræve bestemmelserne opfyldt ved typegodkendelse af andre biler end personbiler. Det foreslås nu, at de tre direktiver gøres obligatoriske, således at direktivernes bestemmelser fremover skal være opfyldt ved både national- og EU-typegodkendelse af alle biltyper. Det skal understreges, at der i direktiverne forsat ikke er selekrav for bybusser.

2. Gældende dansk ret

Bestemmelserne om sikkerhedsseleforankringer fremgår af afsnit 10.02 i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer.

Danmark har allerede gjort direktivets bestemmelser mht. andre klasser af køretøjer end personbiler obligatoriske.

3. Høring

FÆRDELSSTYRELSEN FORETAGER I ØJEBLIKKET EN HØRING AF DE BERØRTE ORGANISATIONER :

Motorejere, Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Kommunernes Landsforening, Politimesterforeningen, Rigspolichefen, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Sammenslutningen af Autooprettere i Danmark, Statens Bilinspektion, Teknologisk Institut, Dansk Handicap Forbund og De Samvirkende Invalideorganisationer.

Høringsfristen løber indtil den 15. august 2003, hvorefter Færdselsstyrelsen snarest vil sende et supplerende høringsnotat.

4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser

Forslaget kræver ikke lovændring og vil ikke få statsfinansielle konsekvenser.

5. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget vil ikke få samfundsøkonomiske konsekvenser.

6. Nærheds- og proportionalitetsprincippet

Målet med forslaget er at øge trafikikkerheden og undgå handelshindringer inden for Fællesskabet. Målet kan som følge af foranstaltningens omfang og virkninger ikke på tilfredsstillende vis opfyldes af medlemsstaterne, og kan derfor mere effektivt nås på fællesskabsplan. Direktivet går ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå de tilsigtede mål.

7. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget.