

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	7. august 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/24/EØF om hastighedsbegrænsende anordninger eller lignende indbyggede hastighedsbegrænsende systemer for visse motorkøretøjsklasser, KOM (2003) 350 endelig.

**Grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/24/EØF om hastighedsbegrænsende anordninger eller lignende indbyggede hastighedsbegrænsende systemer for visse motorkøretøjsklasser. KOM(2003) 350 endelig**

**1. Baggrund og indhold**

**DIREKTIVFORSLAGET ER FREMSAT UNDER HENVISNING TIL TRAKTATEN OM OPRETTELSE AF DET EUROPÆISKE FÆLLESSKAB, SÆRLIG ARTIKEL 95, UNDER HENVISNING TIL FORSLAG FRA KOMMISSIONEN, UNDER HENVISNING TIL UDTALELSE FRA DET EUROPÆISKE ØKONOMISKE OG SOCIALE UDVALG, I HENHOLD TIL FREMGANGSMÅDEN I TRAKTATENS ARTIKEL 251, OG VEDTAGES EFTER KVALIFICERET FLERTAL/FÆLLES BESLUTNINGSTAGEN MED EUROPA-PARLAMENTET.**

**DET NUVÆRENDE DIREKTIV 92/24/EØF INDEHOLDER DE TEKNISKE KRAV TIL TYPEGODKENDELSE AF HASTIGHEDSBEGRÆNSERE OG FINDER ANVENDELSE PÅ BUSSE OG LASTBILER MED EN TILLADT TOTALVÆGT OVER 10 TONS. DIREKTIVET HÆNGER SAMMEN MED DIREKTIV 92/6/EØF OM MONTERING OG ANVENDELSE AF HASTIGHEDSBEGRÆNSERE .**

**EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET HAR FOR NYLIG VEDTAGET DIREKTIV 2002/85/EF OM ÆNDRING AF DIREKTIV 92/6/EØF. DETTE DIREKTIV UDVIDER ANVENDELSESOMRÅDET FOR DIREKTIV 92/6/EØF OG INDFØRER HASTIGHEDSBEGRÆNSERE FOR ALLE PERSONBILER TIL MERE END 9 PERSONER (BUSSE) OG ALLE LASTBILER MED TILLADT TOTALVÆGT OVER 3,5 TONS. DET ER NU NØDVENDIGT AT FORETAGE EN TILSVARENDE ÆNDRING AF ANVENDELSESOMRÅDET FOR TYPEGODKENDELSESDIREKTIVET 92/24/EØF, FOR SÅ VIDT ANGÅR KONSTRUKTIONSKRAV TIL HASTIGHEDSBEGRÆNSERE .**

**PERSONBILER TIL MERE END 9 PERSONER (BUSSE) OG ALLE  
LASTBILER MED TILLADT TOTALVÆGT OVER 3,5 TONS. DE  
TEKNISKE KRAV TIL HASTIGHEDSBEGRÆNSERE OG DE  
ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER OM TYPEGODKENDELSE  
ÆNDRES IKKE .**

**2. GÆLDENDE DANSK RET**

**REGLERNE OM HASTIGHEDSBEGRÆNSERE FREMGÅR AF  
TRAFIKMINISTERIETS BEKENDTGØRELSE NR . 116 AF 14. FEBRUAR  
1994 OM INSTALLATION OG PLOMBERING AF**

**HASTIGHEDSBEGRÆNSERE I LASTBILER OG BUSSE .**

**DIREKTIVFORSLAGET PÅVIRKER IKKE GÆLDENDE DANSKE**

**BESTEMMELSER UD OVER DET, SOM ALLEREDE FØLGER AF  
EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2002/85/EF.**

**3. HØRING**

**FÆRDELSSTYRELSEN FORETAGER I ØJEBLIKKET EN HØRING AF DE  
BERØRTE ORGANISATIONER :**

Amtsrådsforeningen, AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening), DAF (Danmarks Automobilforhandler Forening), Dansk Industri, DTL (Dansk Transport og Logistik), Danske Busvognmænd, De Danske Bilimportører, Erhvervenes Transportudvalg og HUR.

Høringsfristen løber indtil den 1. august 2003, hvorefter Færdselsstyrelsen snarest vil sende et supplerende høringsnotat.

**4. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser**

Direktivforslaget vil kræve ændringer af Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 116 af 14. februar 1994 om installation og plombering af hastighedsbegrænsere i lastbiler og busse.

Forslaget skønnes ikke at ville have statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

**5. Samfundsøkonomiske og andre konsekvenser**

Forslaget skønnes ikke at ville have samfundsøkonomiske eller andre konsekvenser udover de, som allerede følger af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/85/EF.

**6. Nærhedsprincippet og proportionalitetsprincippet**

Kommissionen begrundet ikke forslaget i henhold til nærheds- og proportionalitetsprincippet. Forslaget kan imidlertid ses som en naturlig konsekvens af vedtagel-

sen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/85/EF og skønnes at være i overensstemmelse med nærheds- og proportionalitetsprincippet.

**7. TIDLIGERE FORELÆGGELSE I FOLKETINGETS EUROPAUDVALG**

**FORSLAGET HAR IKKE TIDLIGERE VÆRET FORELAGT  
FOLKETINGETS EUROPAUDVALG.**

