

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

7. august 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat vedrørende indledning af forligsprocedure vedrørende Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om markedsadgang for havnetjenester, KOM (2001) 35.

Dato : . juli 2003
J.nr. : 104-96
Sagsbeh. : LB
Org. enhed : 2. kontor

Notat vedrørende indledning af forligsprocedure vedrørende Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om markedsadgang for havnetjenester. KOM(2001) 35.

Kommissionens forslag er fremsat den 13. februar 2001 under henvisning til Traktatens artikel 80, stk. 2, og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (artikel 251).

Formålet er, at medlemsstater skal sikre leverandører af havnetjenester som lodsning, bugsering, fortøjning, lasthåndtering og passagerservice adgang til markedet ved at indføre specifikke og klare bestemmelser til gavn for operatører, myndigheder og forbrugere.

Forslaget indeholder bl.a. regler om hvilke havne, der er omfattet af direktivet, adgangen til kunne levere havnetjenester, krav om forudgående tilladelse, begrænsning af antallet af tjenesteydere, krav til procedurer om gennemskuelse, krav om ankeprocedurer, ret til selvservicering, rettigheder og forpligtelser for havnenes forvaltningsorganer, når de fungerer både som myndighed og tjenesteleverandør, samt overgangsbestemmelser mv.

Grundnotat er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 4. april 2001.

Sagen har været forelagt på mødet i Folketingets Europaudvalg den 14. juni 2002 med henblik på forhandlingsoplæg.

Den 17. juni 2002 blev der opnået politisk enighed om forslaget, og Rådet vedtog herefter en fælles holdning den 5. november 2002.

Europa-Parlamentet vedtog sin lovgivningsmæssige beslutning om Rådets fælles holdning den 11. marts 2003. Udtalelsen indeholder 39 ændringsforslag, hvoraf de vigtigste er:

- at direktivet ikke bør omfatte lodsning,
- at selvhåndtering bør begrænses til kun at måtte udføres af skibes mandskab,
- at der skal gives tilladelser til at udføre havnetjenester, at tilladelser også skal indeholde krav til social beskyttelse af arbejdere,

- at bestemmelsen om erstatning til tidligere leverandører af havnetjenester strammes,
- at direktivets formål også er at skabe rimelige og gennemskelige betingelser

- for konkurrence både i og mellem havne,
- at direktiv 2000/52/EC om gennemsækelighed skal gælde for havne omfattet af direktivet, og
- at Kommissionen skal gennemføre en undersøgelse af offentlig finansiering, statsstøtte og omkostningsberegning i havne.

Forlignproceduren er indledt og det første forlignsudvalgsmøde om sagen forventes afholdt den 30. september 2003.

Fra dansk side vil man deltage i de kommende forlignsdrøftelser på grundlag af forhandlingsoplægget fra mødet i Folketingets Europaudvalg den 14. juni 2002.