

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

7. august 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Trafikministeriets område under det italienske EU-formandskab i andet halvår af 2003.

Dato : . juli 2003
J.nr. : 120-86
Sagsbeh. : JaK/RNo
Org. enhed : 3. Kontor

**Statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Trafikministeriets område
under det italienske EU-formandskab i andet halvår af 2003**

Det fremgår af programmet for det italienske EU-formandskab, at man på transportområdet vil fokusere arbejdet på transeuropæiske transportnet (TEN) og sikkerhed i transportsektoren.

Endvidere vil det italienske formandskab blive præget af, at der vil skulle gennemføres forligsprocedurer på en række sager, herunder pakken om oprettelse af et fælles europæisk luftrum samt forslaget om kompensation i tilfælde af boardingafvisning, som der blev opnået enighed om under det danske EU-formandskab.

I det følgende redegøres for de væsentligste større sager, som må forventes at blive behandlet under det italienske formandskab.

Tværgående emner:

Transeuropæiske Transportnet (TEN):

Kommissionen besluttede i november 2002 at nedsætte en High Level gruppe med repræsentanter fra medlemslandene til at identificere fremtidige prioriterede projekter under programmet for udvikling af det transeuropæiske transportnet (TEN-T). High Level gruppen fik forhenværende næstformand for Europa-Kommissionen Karel Van Miert som formand.

Karel Van Miert præsenterede sin rapport på det uformelle rådsmøde i Napoli den 4. og 5. juli. Kommissionen forventes at fremsætte et forslag om revision af TEN-retningslinierne på baggrund af rapporten i oktober. Det italienske formandskab forventes at sætte forslaget til debat på rådsmødet den 4. og 5. december og muligvis søge at opnå politisk enighed.

Galileo:

Det italienske formandskab har oplyst, at Rådet vil blive holdt orienteret om status i forhold til satellitnavigationsprojektet, herunder mulig drøftelse af hvilke tjenester, der skal udbydes.

Intermodale lasteenheder:

Kommissionen har den 7. april 2003 fremsat et forslag til direktiv om fastsættelse af de væsentligste krav til nye intermodale lasteenheder. KOM(2003) 155. Der påregnes vedtagelse af harmoniserede standarder og særlige interoperabilitetskrav for intermodal lasteenheder, så de bliver mere effektive og sikre i brug. Med henblik på indførelse af en europæisk intermodal lasteenhed, fastsættes der endvidere krav til en sådan samtidigt med, at der påregnes vedtagelse af harmoniserede standarder og særlige interoperabilitetskrav for en sådan enhed.

Landtransport:

Sikkerhed i tunneller:

Kommissionen fremsatte den 10. januar 2003 forslag til nyt direktiv om sikkerhed i vej-tunneller. Forslaget har til formål at øge sikkerheden i vej-tunneller og dermed forebygge vejulykker i tunneller.

Med direktivforslaget fastlægges minimumskrav til sikkerheden i vej-tunneller over 500 meter. Kommissionen stiller i forslaget en række organisationsmæssige og tekniske forslag til fastlæggelse af minimumskrav for sikkerhed i vej-tunneller.

Sagen har været drøftet under det græske formandskab og indgår som en del af det italienske formandskabs prioriterede område omkring sikkerhed i transportsektoren. Det italienske formandskab stiller mod politisk enighed på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9. - 10. oktober 2003.

Revision af eurovignette-direktivet:

Kommissionen fremsatte den 24. juli 2003 forslag til direktiv, der reviderer eurovignette-direktivet fra 1999.

I Kommissionens hvidbog fra 2001 om den fælles transportpolitik påpeger Kommissionen, at en af de principielle grunde til ubalancen i transportsystemet var, at de forskellige transportformer ikke betaler for de omkostninger, de er ansvarlige for. Forslaget til revision af eurovignette direktivet (EF/62/1999) har til formål at tilnærme de nationale systemer for kørsels- og vejafgifter efter fælles principper. Med forslaget opsættes rammer for og strukturen for eventuelt opkrævning af afgifter. Det italienske formandskab stiller efter at opnå politisk enighed om forslaget om revision af eurovignette-direktivet på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 4. - 5. december 2003.

Interoperabilitet i bompengesystemer:

Kommissionen fremsatte den 23. april 2003 forslag til direktiv om udbredelse af og indbyrdes kompatibilitet mellem automatiske bompengesystemer i Fællesskabet. KOM (2003) 132. Hensigten med direktivforslaget er, dels at sikre kompatibilitet mellem bompengesystemerne, og dels at oprette en europæisk bompengetjeneste, der for det første kan sikre den førnævnte kompatibilitet og for det andet kan sikre, at brugere kun behøver ét abonnement for kørsel på betalingsvejinfrastrukturer i hele Fællesskabet.

Forslaget har endnu ikke været behandlet, men det italienske formandskab tilstræber at opnå en fælles tilgang til politisk enighed eller politisk enighed på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9. - 10. oktober 2003.

Weekend-bans:

I maj 1998 fremlagde Kommissionen et forslag til Rådet om et gennemsigtigt, harmoniseret sæt regler for kørselsrestriktioner for lastvogne i international transport på bestemte vejstrækninger. KOM (1998) 115.

Et blokerende mindretal af medlemsstaterne tilkendegav deres modstand mod forslaget, og på baggrund heraf har Kommissionen revideret forslaget.

Det reviderede forslag, KOM(2000) 759, omfatter kun international godstransport på det Transeuropæiske Netværk (TEN). Medlemsstaterne vil fortsat have retten til at fastsætte ubegrænsede kørselsrestriktioner for alle andre veje end "TEN-veje" og for al national transport.

Forslaget blev senest behandlet på rådsmødet (transport) den 4-5. april 2001. Det italienske formandskab tilstræber at opnå politisk enighed på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 4. - 5. december 2003.

Tredje færdselssikkerhedshandlingsplan:

Kommissionen fremsatte den 2. juni 2003 et europæisk handlingsprogram for færdselssikkerhed i form af en meddelelse. KOM(2003) 311.

Handlingsplanen tager sigte på at forbedre færdselssikkerheden ved at tilskynde trafikanterne til at udvise bedre adfærd i trafikken og navnlig overholde den gæl-

dende færdselslovgivning, gøre køretøjerne mere sikre og forbedre vejinfrastrukturen, hovedsagligt gennem årdækning af de mest effektive metoder og udbredelse af disse på lokalt plan samt gennem eliminering af de såkaldte "sorte pletter". Rådet vedtog den 5. og 6. juni 2003 et sæt rådskonklusioner om emnet. Det nuværende italienske formandskab stræber efter en vedtagelse af en rådsresolution på rådsmødet den 4. - 5. december 2003.

Luftfart:

Slots:

Kommissionen har den 20. juni 2001 fremsat forslag om en revision af forordning nr. 95/93 af 18. januar 1993 om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter (slots) i Fællesskabets lufthavne (KOM(2001) 335).

Formålet med forslaget er at tilpasse og tydeliggøre slotsforordningen med henblik på en mere fleksibel udnyttelse af den begrænsede kapacitet, der er til rådighed i overbelastede lufthavne.

Forslaget blev senest behandlet på rådsmødet den 3. – 4. oktober 2002, hvor det kunne konstateres, at der ikke var opbakning til at gennemføre revisionen. Det italienske formandskab stiler efter at opnå en vedtagelse af forslaget i rådet på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 9. – 10. oktober 2003.

Revision af den tredje luftfartspakke:

Formandskabet har intentioner om at opnå politisk enighed om en revision af den tredje luftfartspakke på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 4. og 5. december 2003. Kommissionen har imidlertid endnu ikke fremsat et forslag til revision af den tredje luftfartspakke.