

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget  
(Alm. del - bilag 125)  
økonomi- og finansministerråd  
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	24. oktober 2002

Under henvisning til Europaudvalgets skrivelse af 7. oktober 2002 (Alm. del – bilag 31) vedlægges Finansministeriets besvarelse af spørgsmål 3.

21. oktober 2002

f12

Finansministerens besvarelse af spørgsmål 3 stillet af Folketingets Europaudvalg den 7. oktober 2002

Spørgsmål:

Finansministeren bedes – som lovet på Europaudvalgs mødet den 4. oktober 2002 sende et notat til belysning af muligheder for nationalt at lægge afgifter på brændstof til transportmidler efter ændring af nuværende EU-direktiv om energibeskatning.

Svar:

### **Reglerne vedrørende beskatning af fly og færgers brændstofforbrug i det nuværende mineraloliedirektiv og forslaget til energibeskatningsdirektiv**

Det nuværende mineraloliedirektiv, 92/81/EEC, angiver særlige regler for, hvorledes medlemslandene må beskatte fly og færgers brændstofforbrug. I direktivets artikel 8.1 præciseres det, at medlemslandene skal fritage motorbrændstof anvendt i luftfartøjer, med mindre der er tale om ikke-forretningsmæssig privatflyvning, samt mineralolier anvendt til motorbrændstof med henblik på sejlads i EF -farvande, herunder fiskeri, med mindre der er tale om lystfiskeri. I henhold til denne artikel er der således hverken mulighed for at beskatte fly og færges, nationalt eller internationalt.

I formandskabets kompromisforslag til energibeskatningsdirektiv, artikel 14, fastholdes den ovenfor nævnte fritagelse. Men det foreslås dog at fritagelserne kan *begrænses* til kun at gælde international transport. Der er således åbnet mulighed for, at de medlemslande, der måtte ønske det, kan beskatte indenrigs fly (erhvervs- og forretningsmæssig) og færgers brændstofforbrug. Ligeledes foreslås det, at lande, som indgår bilaterale aftaler, må beskatte fly og færgers brændstofforbrug med en positiv afgiftssats. Satsen må i givet fald gerne ligge under den i direktivet fastsatte minimumssats.

