

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET

Alm. del - bilag 1312 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806

Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

19. september 2003



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets supplerende grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/24/EØF om hastighedsbegrænsende anordninger eller lignende indbyggede hastighedsbegrænsende systemer for visse motorkøretøjsklasser, KOM(2003) 350.

Anders Fogh Rasmussen

Dato: 12. september 2003

J. nr.: 2001-722/1-67

Supplerende grundnotat vedrørende forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af Rådets direktiv 92/24/EØF om hastighedsbegrænsende anordninger eller lignende indbyggede hastighedsbegrænsende systemer for visse motor-køretøjsklasser. KOM(2003) 350

Notatet supplerer grundnotat i sagen af 31. juli 2003.

1. Høring

Færdselsstyrelsen har sendt direktivforslaget i høring hos følgende berørte organisationer:

Amtsrådsforeningen, AUTIG (Automobilbranchens Handels- og Industriforening), DAF (Danmarks Automobilhandler Forening), Danmarks Transportforskning, Dansk Industri, DTL (Dansk Transport og Logistik), Danske Busvognmænd, De Danske Bilimportører, Erhvervenes Transport Udvalg, HUR og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Følgende organisationer havde bemærkninger til forslaget:

Dansk Transport og Logistik kan støtte forslaget, da det styrker færdselssikkerheden og er til fordel for miljøet. Samtidig ses forslaget som led i processen frem mod mere ensrettede og enkle regler på området for tunge køretøjer.

De Danske Bilimportører er ikke klar over om forslaget omfatter M₂ afledte typer som handicapbiler, orkesterbusser og TV-produktionsbiler, og finder, at typiske M₁ biler nu skal have hastighedsbegrænsere. De er heller ikke klar over, hvornår den lovgivning, der følger af direktivet, forventes at træde i kraft, og vil anbefale at ikrafttrædelsen udskydes således, at det bliver muligt for branchen at få EF-godkendte hastighedsbegrænsere til alle de køretøjer, der bliver omfattet af lovgivningen. De er endvidere usikre på, om påhængskøretøjer også vil være omfattet af direktivet.