

**Skatteministeriet** J.nr. 10.2002-618-0008

**Den** Spørgsmål 98 98

Til

Folketingets Trafikudvalg

Hermed fremsendes svar på spørgsmål nr.98 af 12. november 2002.

(Alm. del - bilag 206).

Svend Erik Hovmand

/Ivar Nordland

**Spørgsmål:**

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 8. november 2002 fra Erik Conradsen A/S vedrørende danske og udenlandske chauffører, jf. alm. del – bilag 205.

**Svar:**

I henvendelsen fra Erik Conradsen A/S rejses der spørgsmål om skatteforholdene for danske og udenlandske chauffører samt spørgsmål om køre- og hviletidsbestemmelser. Jeg skal indskrænke mine kommentarer til de skattemæssige spørgsmål.

En chauffør, som er hjemmehørende i Danmark, er fuldt skattepligtig til Danmark (kildeskattelovens § 1). For fuldt skattepligtige personer gælder det såkaldte globalindkomstprincip,

d.v.s. at en fuldt skattepligtig person er skattepligtig til Danmark af alle sine indkomster, uanset om de kommer fra Danmark eller fra udlandet.

Hvis indkomsten kommer fra udlandet – f. eks. ved arbejde i udlandet for en udenlandsk arbejdsgiver – og indkomsten også beskattes i det pågældende udland, nedsætter Danmark sin skat efter bestemmelserne i

dobbeltbeskatningsoverenskomst eller efter lempelsesreglerne i ligningslovens § 33, således at dobbeltbeskatning undgås.

Hvis en chauffør, som er hjemmehørende i udlandet, tager arbejde hos en dansk vognmand, vil den pågældende chauffør være fuldt skattepligtig til sit hjemland efter de regler, som gælder dér. Chaufføren vil derudover være såkaldt begrænset skattepligtig til Danmark af lønindkomst for arbejde udført her i landet (kildeskattelovens § 2, stk. 1, litra a). Chaufføren skal så evt. have en skattelempelse i sit hjemland i overensstemmelse med dobbeltbeskatningsoverenskomst med Danmark eller efter de regler, der måtte gælde i chaufførens hjemland.

Det foreslås i henvendelsen fra Erik Conradsen A/S, at danske (fuldt skattepligtige) chauffører skal beskattes på samme måde som udenlandske (begrænset skattepligtige) chauffører. Jeg har forstået synspunktet sådan, at en dansk chauffør ikke skal beskattes af løn ved kørsel uden for Danmark.

Jeg skal hertil bemærke, at hvis dette bliver tilfældet, vil den danske chauffør blive lempeligere behandlet end den udenlandske, medmindre den udenlandske chauffør i sit eget hjemland også er fritaget for beskatning af indkomst ved kørsel i udlandet. Det vil næppe være tilfældet, idet langt de fleste lande anvender det samme globalindkomstprincip, som vi anvender i Danmark.

En særlig skattefritagelsesordning for chauffører, der kører i udlandet, ville i EU-retlig henseende være en statsstøtteordning, idet den kun ville komme en afgrænset sektor (transporterhvervet) til gode og ikke ville gælde generelt. Statsstøtteordninger skal godkendes af EU-Kommissionen, for at de kan sættes i værk.

Kommissionen skal i forbindelse med indførelse af nye statsstøtteordninger undersøge, om ordningen forvrider konkurrencen mellem medlemsstaterne. Det må have formodningen for sig, at en skattefritagelse for danske chauffører i udlandet ville forvride konkurrencen mellem f. eks. danske og tyske transportvirksomheder i de danske virksomheders favør. Der er således ringe sandsynlighed for en sådan ordning skulle blive godkendt.