

Folketingets Trafikudvalg

Dato : 20. januar 2003

Christiansborg

J.nr. : 204-19

1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. december 2002 stillet mig følgende spørgsmål nr. 154 (Alm. del – bilag 442), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 154:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 20. december 2002 fra Dansk Pilotorganisationers Samråd vedrørende harmonisering af flyve- og arbejdstid for flyvende besætninger i EU, jf. alm. del – bilag 441."

Svar:

Kommissionen fremsatte den 4. februar 2002 et revideret forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart.

Forslaget er fremsat under henvisning til Traktaten og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet. Dette indebærer, at Kommissionens forslag skal behandles af og vedtages af såvel Europa-Parlamentet som EU's Ministerråd.

Europa-Parlamentet afgav udtalelse til Kommissionens forslag den 3. september 2002 og foreslog i den forbindelse at indføje et regelsæt om flyve- og arbejdstid for flyvende besætninger i Kommissionens forslag.

Kommissionens og Europa-Parlamentets forslag var senest på dagsordenen for et møde i Rådets Transportarbejdsgruppe den 10. december 2002, hvor en række medlemslande tilkendegav, at de havde substantielle problemer med Kommissionens forslag i dets nuværende udformning. Som en konsekvens heraf blev Europa-Parlamentets forslag ikke drøftet på dette møde.

Kommissionens og Europa-Parlamentets forslag har endnu ikke været forelagt EU's Ministerråd til behandling.

Det fremgår af brev af 20. december 2002 fra Danske Pilotorganisationers Samråd, at man ønsker en videnskabelig og medicinsk analyse af Europa-Parlamentets forslag med henblik på en sikkerhedsmæssigt forsvarlig harmonisering af reglerne om flyve- og arbejdstid for flyvende besætninger.

Jeg har forståelse for de synspunkter, som Danske Pilotorganisationers Samråd fremfører i brevet, og kan samtidig oplyse, at hensynet til sikkerhed i luften har min højeste prioritet.

Jeg vil derfor arbejde for en sikkerhedsmæssigt forsvarlig harmonisering af reglerne om flyve- og arbejdstid for flyvende besætninger ved en kommende behandling af Kommissionens og Europa-Parlamentets forslag i EU's Ministerråd.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen