Europaudvalget
(Alm. del - bilag 544)
rådsmødereferater
(Offentligt)

TRU, Alm. del - bilag 649 (Løbenr. 10420)

Til

Udvalgets medlemmer og stedfortrædere

Pressemeddelelse vedr. rådsmøde TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI nr. 2479 den 31. december 2002 15863/02 (Presse 415)

Dette rådsmøde er ikke blevet behandlet af Europaudvalget på et særskilt møde, men punktet indgik i dagsordenen d. 29. november 2002. Dansk delegationsleder:
Trafikminister Flemming Hansen og Statssekretær Thomas Egebo

B-dagsordenspunkter til behandling på ministermødet, bl.a.:

TRANSITKØRSEL GENNEM ALPERNE - TRANSITORDNING FOR ØSTRIG; Kvalificeret flertal for formandskabets kompromistekst, fælles holdning vedtages efter Europa-parlamentets udtalelse *

A-dagsordenspunkter færdigforhandlet af COREPER inden ministermødet. bl.a.:

Ingen

Ikke-hemmelige erklæringer vedr. A-dagsordenspunkter (vedlagt bagest):

Ingen

Henvisning til A-dagsordenspunkter vedr. Transport, telekommunikation og energi behandlet på andre rådsmøder siden det foregående transport, telekommunikation og energi ministerrådsmøde den 5. –6 december 2002:

Ingen

Punkter, som ikke blev behandlet på rådsmødet, herunder evt. mandater (FO) jf. EUU-dagsordenen, d. 29. november 2002 udg. 4:

Punktet indgik i dagsordenen for rådsmødet d. 5.-6 december og har ikke efterfølgende været på Europaudvalgets dagsorden.

Bruxelles, den 30. januar 2003

Med venlig hilsen

Michala Jessen

15863/02 (Presse 415)
(OR. en)

PRESSEMEDDELELSE

Vedr.:

2479. samling i Rådet

- TRANSPORT, TELEKOMMUNIKATION OG ENERGI -

den 31. december 2002

Formand: **Flemming HANSEN**

Kongeriget Danmarks trafikminister

-

INDHOLD

DELTAGERE *

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

TRANSITKØRSEL GENNEM ALPERNE - TRANSITORDNING FOR ØSTRIG *

DELTAGERE

Medlemsstaternes regeringer og Europa-Kommissionen var repræsenteret således:

Belgien:

François ROUX	Stedfortrædende fast repræsentant

Danmark:

Flemming HANSEN	Trafikminister
Thomas EGEBO	Statssekretær for transport

Tyskland:

Ralf NAGEL	Statssekretær, Forbundsministeriet for Transport, Anlægsarbejder og Boligspørgsmål
Grækenland:	
Dimitrios RALLIS	Stedfortrædende fast repræsentant
Spanien:	
Juan-Miguel SANCHEZ	Generaldirektør for transport
Frankrig:	
Christian MASSET	Stedfortrædende fast repræsentant
Irland:	
Peter GUNNING	Stedfortrædende fast repræsentant
Italien:	
Alessandro PIGNATTI	Stedfortrædende fast repræsentant
Luxembourg:	
Henri GRETHEN	Trafikminister
Nederlandene:	
Roelf de BOER	Minister for transport, kommunikation og offentlige arbejder
Østrig:	
Mathias REICHHOLD	Forbundsminister for transport, innovation og teknologi
Portugal:	
Domingos FEZAS VITAL	Stedfortrædende fast repræsentant
Finland:	
Kare HALONEN	Stedfortrædende fast repræsentant
Sverige:	
Eva LINDHOLM	Råd ved den faste EU-repræsentation
Det Forenede Kongerige:	
Bill STOW	Stedfortrædende fast repræsentant
	* * *
Kommissionen:	
António VITORINO	Medlem

PUNKTER BEHANDLET VED DEBAT

TRANSITKØRSEL GENNEM ALPERNE - TRANSITORDNING FOR ØSTRIG

Rådet behandlede et udkast til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indførelse af et midlertidigt transitsystem for lastvogne, der kører gennem Østrig, for perioden 2004-2006 efter udløbet af det nuværende "økopoint" system den 31. december 2003. Efter drøftelserne konkluderede formanden, at delegationerne med kvalificeret flertal gik ind for formandskabets kompromisforslag, og at Rådet vedtager en fælles holdning på dette grundlag, når Parlamentet har afgivet sin førstebehandlingsudtalelse.

Den belgiske, italienske, nederlandske og østrigske delegation kunne ikke støtte formandskabets kompromisforslag.

Formandskabets kompromisforslag tager sigte på at løse problemerne som følge af transitkørslen gennem alperne og tager hensyn til både følsomme miljøspørgsmål og det grundlæggende princip om fri bevægelighed på det indre marked. Kompromisforslaget er en reaktion på den anmodning, som Det Europæiske Råd fremsatte på mødet i København den 12. 13. december 2002 om, at Rådet inden udgangen af 2002 vedtager en forordning om en midlertidig løsning for perioden 2004-2006.

Formandskabets kompromisforslag omfatter udkastet til forordning om indførelse af et midlertidigt system med henblik på at minimisere miljøskader som følge af transitkørslen gennem alperne - indtil der er fastlagt fællesskabsrammer for betaling af brug af infrastrukturer - samt udkast til erklæringer fra Rådet og Kommissionen, hvori det navnlig bemærkes:

– at Østrig, Italien og Tyskland er nået til enighed om en handlingsplan vedrørende fremme på kort sigt af kombineret transport af gods i transit gennem Østrig.

– at Østrig bekræfter, at det vil fremskynde planerne om en Brenner-jernbanetunnel (Brennerbasistunnellen), så den kan være færdig senest i 2012;

– at Rådet og Kommissionen vil gøre alt for, at der kan vedtages et direktiv om fællesskabsrammer for prissætning af infrastruktur på grundlag af det nuværende "eurovignette"-direktiv (direktiv 99/62/EF). Kommissionen bekræfter, at den agter at fremlægge et forslag med henblik herpå senest inden udgangen af første halvår af 2003.

Det midlertidige transitsystem, der lægges op til i forordningsudkastet, skal træde i stedet for det økopoint-system, som blev fastlagt ved en protokol til akten om Østrigs, Finlands og Sveriges tiltrædelse af EU. Økopoint-systemet blev indført som en midlertidig foranstaltning til regulering af lastvognstrafikken gennem Østrig indtil den 31. december 2003.

Med det midlertidige system reguleres transitkørslen gennem Østrig i 2004 for lastvogne på over 7,5 tons på grundlag af de emissionskvoter for kvælstofoxid (NOx), der er tildelt den enkelte medlemsstat, plus en fællesskabsreserve, som der kan trækkes på i nødstilfælde. Systemet udvides til at gælde i 2005 og 2006, hvis forslaget om prissætning af infrastrukturer vedtages enten inden af udgangen af 2004 eller af 2005.

Systemet er i hovedsagen karakteriseret ved følgende:

– den samlede kvote for tilladte NOx-emissioner i 2004 svarer til den samlede kvote, der er tilladt i 2003 i henhold til det nuværende økopoint-system, nemlig 9 422 488 point, eller 40% af den samlede værdi for referenceåret 1991;

– antallet af transitkørsler gennem Østrig vil ikke blive direkte begrænset;

– transitkørsel udført af Euro-4 standardlastvogne er ikke omfattet af systemet;

– transitkørsel udført af Euro-0 lastvogne er forbudt undtagen for lastvogne, der er indregistreret i Grækenland eller Portugal;

– det samlede tilladte NOx-emissionsniveau i 2005 og 2006 fastsættes efter følgende værdier: højst 40% af referenceværdien; mindst 39-38% for 2005, 38-34,9% for 2006. Kommissionen justerer det samlede antal point for 2005 og 2006 inden for disse kvoteintervaller på grundlag af dens analyse af trafikken af Euro-4 køretøjer, der anvendes til transitkørsel gennem Østrig.