

Modtaget via elektronisk post. Der tages forbehold for evt. fejl

Europaudvalget
(Alm. del - bilag 554)
transportministerråd
(Offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EU-sekr.	31. januar 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Trafikministeriets område under det græske EU-formandskab i første halvår 2003.

Trafikministeriet

Notat

Dato : . januar 2003
J.nr.
Sagsbeh. : 120-81
Org. enhed : RNo
: 3. Kontor

Statusnotat over væsentlige og aktuelle sager på Trafikministeriets område under det græske EU-formandskab i første halvår 2003.

Det fremgår af programmet for det græske EU-formandskab, at man på transportområdet vil fokusere på transport i et udvidet Europa og på en modernisering af landtransport, samt en styrkelse af Europas rolle i den globale lufttransport.

I det følgende redegøres for de væsentligste sager, som må forventes at blive behandlet under det græske formandskab.

Tværgående emner:

Transeuropæiske Transportnet (TEN):

Kommissionen fremlagde den 1. oktober 2001 forslag til beslutning om revision af beslutning 1692/96 om udviklingen af fælleseuropæiske retningslinier for det transeuropæiske transportnet (TEN-T).

Retningslinierne for det transeuropæiske transportnet (TEN-T) beskriver de overordnede kriterier, der definerer infrastrukturprojekter af fælles interesse, samt målsætninger om fremme af sikkerhed, mobilitet, miljø og beskæftigelse.

Forslaget til revision af retningslinierne for det transeuropæiske transportnet blev senest drøftet på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) 3.-4. oktober 2002. Rådet besluttede at afvente en mere grundig revision af retningslinierne. Endvidere blev der nedsat en High-Level gruppe, der skal udarbejde forslag til revision af listen over højtprioriterede projekter.

Kommissionen forventes at fremlægge en meddelelse om integration af udvidelseslandene i det transeuropæiske transportnet. Spørgsmålet om det transeuropæiske transportnet forventes derfor at blive drøftet under det græske formandskab på rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 27.-28. marts 2002 og på mødet den 5.-6. juni 2002.

Galileo:

Kommissionen fremlagde den 24. september 2002 en meddelelse om status for det europæiske satellitnavigationsprojektet Galileo. Rådet (transport, telekommunikation og energi) vedtog den 5.-6. december 2002 på grundlag af meddelelsen rådskonklusioner om det videre arbejde med projektet.

Rådskonklusionerne fastlægger definitioner for de services (åben service, kommerciel service, safety-of-life service, public regulated service og Search and Rescue service), som vil indgå i det forestående udbud vedrørende Galileo.

Formålet med dette udbud er at finde den operatør, der skal forestå administrationen af projektet i igangsættelsesfasen (2006-2007) og den efterfølgende driftsfase. Rådet skal inden udgangen af 2003 træffe endelig beslutning om, hvilket services Galileo skal indeholde.

Konklusionerne indeholder desuden en opfordring til Kommissionen til at udarbejde et forslag til et forhandlingsmandat vedrørende en satellitnavigationsaftale mellem EU og Kina. Dette forslag forventes at være på dagsorden for rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 27.-28. marts 2003 til præsentation/indledende drøftelse.

Kommissionen forventes snarest at komme med en meddelelse om integrationen af EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) i Galileo. EGNOS har samtidig til formål at forbedre anvendelsesmulighederne med det amerikanske GPS i Europa gennem øget integritet. Endvidere forventes et forslag om oprettelsen af Galileo's "Security Board".

Landtransport:

Den anden jernbanepakke:

Kommissionen fremlagde 23. januar 2002 fem forslag til en ny jernbanepakke, der skal revitalisere de europæiske jernbaner:

1. Forslag om udviklingen af en fælles tilgang til jernbanesikkerhed.
2. Forslag om støtte til de fundamentale principper i forhold til interoperabilitet.
3. Forslag om oprettelse af et europæisk jernbane agentur.
4. Forslag til udvidelse og fremskyndelse af åbningen af markedet for jernbanegodstransport.
5. Forslag om Fællesskabets medlemskab af den intergovernmentale organisation om international transport ad jernbane (OTIF).

Der er opnået substantielle fremskridt især under det danske formandskab. Rådet drøftede senest sagen på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 5.-6. december 2002. Drøftelserne var koncentreret omkring sikkerhedsmål i jernbanesektoren og interoperabilitet.

På baggrund af drøftelserne konkluderede formanden, at et flertal af medlemslande foretrækker, at medlemslandene kan bibeholde nuværende sikkerhedsniveau eller vedtage højere sikkerhedsstandarder, der skal gælde alle operatører og være

ikke-diskriminerende. For så vidt angår interoperabilitet noterede formanden sig, at medlemslandenes har forskellige holdninger.

Det græske formandskab stiler mod en politisk enighed om den anden jernbanepakke på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 27.-28. marts 2003.

Sikkerhed i tunneller:

Kommissionen fremsatte den 10. januar 2003 forslag til nyt direktiv om sikkerhed i vej-tunneller. Forslaget har til formål at øge sikkerheden i tunneller og dermed forebygge vejulykker i tunneller.

Med direktivforslaget fastlægges minimumskrav til sikkerheden i vej-tunneller over 500 meter. Kommissionen stiller i forslaget en række organisationsmæssige og tekniske forslag til fastlæggelse af minimumskrav.

Sagen har endnu ikke været drøftet i Rådet, men forventes drøftet på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 27.-28. marts 2003. Det græske formandskab stiler mod politisk enighed på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 5.-6. juni 2003.

Transit i alperne/Økopointsystem:

På baggrund af konklusionerne fra mødet i Laeken den 14. og 15. december 2001 fremsatte Kommissionen den 20. december 2001 et forslag til forlængelse af den særlige økopointordning, der gælder for lastbilsførsel gennem Østrig. Ordningen, der omfatter lastbiler over 7,5 tons tilladt totalvægt, indebærer, at der mellem alle medlemsstater af Kommissionen fordeles et vist antal økopoint, der giver ret til transitførsel gennem Østrig. Det nødvendige antal økopoint til transitførsel afhænger af den forurening, den enkelte lastbil udsender. Antallet af uddelte økopoint sænkes løbende i hele overgangsordningens anvendelsesperiode.

På det Europæiske Råds møde i København den 12. og 13. december 2002 bad man Rådet om inden årets udgang at vedtage en forordning om en midlertidig løsning for transitførsel med lastvogne gennem Østrig i 2004-2006.

På den baggrund nåede man på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 31. december 2002 til enighed om en løsning. Europa-Parlamentet har dog endnu ikke foretaget sin første læsning, der forventes i løbet af foråret. I lyset af den bebudede udtalelse må sagen forventes at skulle drøftes i Rådet igen.

Infrastrukturafgifter og revision af eurovignette direktivet:

I Kommissionens hvidbog fra 2001 om den fælles transportpolitik påpeger Kommissionen, at afgiftsstrukturen bør ændres radikalt, således at eksterne og infrastrukturrelaterede omkostninger reelt afspejles i prisen for benyttelse. Kommissionen har annonceret en meddelelse om infrastrukturafgifter og et forslag til revision af eurovignette direktivet. Hverken meddelelse eller forslag er blevet fremsat endnu, men forventes at blive præsenteret på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 5.-6. juni 2003.

Luftfart:

Eksterne relationer:

På baggrund af Domstolens dom af 5. november 2002 om de såkaldte "open skies" aftaler med USA fremlagde Kommissionen den 19. november 2002 en meddelelse om konsekvenserne af dommen for den europæiske luftfartspolitik.

Kommissionen påpeger i meddelelsen, at der i modsætning til luftfarten på det indre marked ikke er etableret en fællesskabspolitik for luftfartsrelationerne med tredjelande, idet disse fortsat er reguleret af bilaterale aftaler, herunder "open skies"-aftaler med USA. Kommissionen anser en sådan fællesskabspolitik for at være en fordel og – efter Domstolens dom – en nødvendighed for at løse den opståede situation. Politikken skal primært sikre indgåelse af flere "open skies"-aftaler, og forhandlingerne skal prioriteres med USA først og derefter andre store handelspartnere og nabolande. Kommissionen opfordrer medlemslandene til at give den mandat til USA-forhandlinger og til samtidig at opgive deres luftfartsaftaler med USA.

Kommissionens meddelelse blev præsenteret på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 5.-6. december 2002, hvor Rådet noterede sig meddelelsen og tilkendegav, at Rådet vil indgå i et konstruktivt samarbejde med Kommissionen om at løse situationen efter Domstolens afgørelse.

Det græske formandskab har tilkendegivet, at man vil drøfte såvel meddelelsen som forhandlingsmandat til Kommissionen om et fælles transatlantisk luftfartsområde.

Illoyal priskonkurrence:

Kommissionen fremlagde den 14. marts 2002 forslag til forordning om beskyttelse mod støtte og illoyal priskonkurrence i forbindelse med levering af luftfartsydelse fra lande, der ikke er medlemmer af Det Europæiske Fællesskab. Formålet med forordningsforslaget er at beskytte EU-luftfartsselskaber mod tredjelandes luftfartsselskaber, som leverer subsidierede luftfartsydelser, eller som tilbyder luftfartsydelser til illoyale priser.

Forslaget blev præsenteret på Rådsmødet (transport og telekommunikation) den 17. juni 2002, hvor der ikke var nogen substansdrøftelse af forslaget.

Det græske formandskab stiler mod en politisk enighed om forslaget.

Inspektion af tredjelandes fly:

Kommissionen fremlagde den 16. januar 2002 forslag til direktiv om sikkerhed ved tredjelandes fly, der benytter Fællesskabets lufthavne.

Forslaget har til formål at bidrage til en forbedring af den civile luftfartssikkerhed ved at fastsætte rammer for indførelse og den praktiske gennemførelse af sikkerhedskontrol af tredjelandes fly, der benytter Fællesskabets lufthavne.

Sagen har endnu ikke været drøftet i Rådet. Det græske formandskab stiler mod en politisk enighed om forslaget på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 27.-28. marts 2003.

Forsikringer for fly:

Kommissionen fremlagde 27. september 2002 forslag til forordning om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører.

Forslaget har til formål at skabe en legal ramme, der fastsætter de forsikringsvilkår og minimumsbeløb, som både EU- og tredjelandes luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører til enhver tid skal overholde i forbindelse med erstatningsansvar over for passagerer, bagage, gods, post og tredjepart.

Rådet (transport, telekommunikation og energi) havde den 3.-4. oktober 2002 en kort drøftelse af forslaget.

Det græske formandskab stiler mod en politisk enighed på Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 5.-6. juni 2003.