

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET
Alm. del - bilag 713 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EU-sekr.

13. marts 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Skatteministeriets
notat om den tyske vejbenyttelsesafgift.

Departementet

13. marts 2003

J.nr. 2001-501-0001

6. kontor

Notat til Folketingets Europaudvalg om den tyske vejbenyttelsesafgift

Folketingets Europaudvalg har anmodet om et notat som beskriver den kommende tyske vejafgift for tunge erhvervskøretøjer.

Tyskland har i flere år ønsket at pålægge lastbiler på deres motorveje en afgift, som skal dække de omkostninger, Tyskland har til vedligeholdelse af vejinfrastrukturen.

Med indførelsen af den såkaldte "LKW- Maut" den 31. august 2003 vil alle lastbiler på 12 t eller derover blive pålagt en kilometerafgift, ved kørsel på de tyske motorveje. "Die LKW-Maut" er en form for Road Pricing, hvor afgiften varierer alt efter den faktiske brug af vejene. Afgiften betales således for antal kørte kilometre.

Størrelsen på "LKW-Maut" er beregnet på baggrund af prognoser over de samlede infrastrukturuomkostninger. I praksis betyder det, at der vil blive opkrævet *en gennemsnitlig afgift pr. kilometer på ca. 0,15 euro (kr. 1.11)*. Afgiften, som vil variere alt efter lastbilernes miljøvenlighed, vil blive opkrævet automatisk via satellit eller manuelt ved selvangivelser og betalinger over Internettet eller på fysiske salgssteder. Den tyske stat stiller gratis "on-board-units" (satellitmodtagere) til rådighed.

Det forventes, at det årlige provenu fra afgiften vil blive på omkring EURO 3,4 mia. Provenuet vil blive øremærket investeringer i udbygning af motorveje, jernbaner og søveje.

Tyskland er ikke det eneste land, som indfører variable kørselsafgifter. Schweiz har allerede gjort det, og Østrig følger efter i 2004. UK forventes også at indføre noget lignende i 2006.

I forbindelse med indførelsen af "LKW-Maut" er der planer om at indføre en refusionsordning, hvorefter der vil blive givet en refusion i "LKW-Maut", såfremt vognmanden kan påvise, at der er kørt på diesel købt i Tyskland. For hver 0,429 EUR (3,19 kr.) brugt til påfyldning af diesel i Tyskland vil vognmanden få adgang til en refusion af kørselsafgiften på 0,013 EUR (0,09 kr.) per kilometer. Ifølge den tyske ordning må refusionerne til vognmændene dog samlet set ikke overskride 300 mio. Euro.

Den planlagte tyske vejbenyttelsesafgift, med dertil hørende refusionsordning, rejser en række spørgsmål i forhold til EU-retten. Skatteministeriet undersøger for øjeblikket disse spørgsmål, og afventer i øvrigt Kommissionens stillingtagen i denne forbindelse. Omkring 40 pct. af de tunge lastbiler, der

kører på det tyske motorvejsnet er udenlandske mod omkring 15 pct. i Danmark.

I regeringens kørselsadfærdsudvalg ses der på konsekvenserne for dansk erhvervsliv og trafikstrømmene til og fra Danmark af LKW-Mauten og lignende afgifter i Europa.

