

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET
Alm. del - bilag 775 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Errangeres
Girokonto 300-1806
25. marts 2003

Bilag	Journalnummer	Kontor
1	400.C.2-0	EU-sekr.



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Skatteministeriets grundnotat vedrørende anmeldelse efter art. 8, stk. 4, i Rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992.

P. H. Olsen

Departementet

24. marts 2003

J.nr. 2002-240-0004

6. kontor

Grundnotat til forelæggelse for Folketingets Europaudvalg og Skatteudvalget vedrørende anmeldelse efter art. 8, stk. 4, i Rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992

1. Baggrund og indhold

Ved en rådsbeslutning efter artikel 8, stk. 4, i mineraloliedirektivet af den 23. september 2002 fik Sverige bemyndigelse til at anvende differentieret energifgiftssats for alkylatbenzin til totaksmotorer til 30. juni 2008.

Kommissionen har på den baggrund fremsendt anmeldelse efter artikel 8, stk. 4, i Rådets direktiv nr. 92/81/EØF om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier.

Sverige anmoder om tilladelse til at anvende differentieret punktafgift for CO₂-neutrale brændstoffer, der erstatter benzin.

Tilladelsen er vigtig for Sverige, da det er magtpåliggende for regeringen fortsat at fremme anvendelsen af alternative brændstoffer, og at der fastlægges en strategi for afgiftslemper for denne type brændstof. Strategien vil omfatte afgiftslemper, der dels vil bestå i energi- og CO₂-afgiftsfritagelser for særskilte pilotprojekter, dels i en generel CO₂-afgiftsfritagelse for CO₂-neutrale brændstoffer efter Rådets afgørelse, jf. artikel 8, stk. 4.

Punktafgiftsfritagelsen vil gælde uden undtagelse for alle brugere (bilister) af CO₂-neutrale brændstoffer, der i blandet eller ren tilstand anvendes som erstatning for benzin eller dieselolie med de begrænsninger, der er fastsat i direktiv 98/70/EF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af Rådets direktiv 93/12/EØF.

Da foranstaltningen indebærer, at staten giver afkald på indkomst kan den, efter Sveriges opfattelse, i bredere forstand betragtes som statsstøtte. Ordningen begunstiger imidlertid ikke visse virksomheder frem for andre, da alle berørte erhvervsdrivende, som opfylder de fastsatte krav, har adgang til afgiftslempe. Den er derfor ikke konkurrenceforvridende.

Foranstaltningen begunstiger indirekte produktionen af bl.a. hvede, raps og andre jord- og skovbrugsprodukter, som anvendes til fremstilling af CO₂-neutrale brændstoffer. Ordningen påvirker ikke samhandlen med CO₂-neutrale brændstoffer inden for EU, da alle EU-erhvervsdrivende, som ønsker

at udbyde CO2-neutrale brændstoffer på det svenske marked, har adgang til den generelle afgiftslempelse.

2. Gældende dansk ret

De danske regler findes i lov om mineralolieafgift § 1, stk. 3, og stk. 5, og indeholder ingen undtagelser for CO2-neutrale brændstoffer. Derfor skal der betales fuld afgift, hvad enten CO2-neutrale brændstoffer blandes med mineralolieprodukter eller substituerer mineralolieprodukter til motorbrændstof.

3. Høring

Kommissionen har fulgt proceduren for artikel 8, stk. 4-tilladelser, som den er beskrevet i direktiv 92/81/EØF og har i overensstemmelse hermed informeret medlemsstaterne om Sveriges anmodning.

Sagen har ikke været sendt i ekstern høring.

4. Lovgivnings og statsfinansielle konsekvenser

Da produktet sælges til samme pumpepris som almindelig benzin i Sverige vurderes det, at produktet ikke vil blive en grænsefølsom vare og dermed have negativ indvirkning for dansk konkurrenceevne.

5. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Ingen konsekvenser.

6. Nærheds- og proportionalitetsprincippet

Ingen konsekvenser.

7. Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Nej.