

UDENRIGSMINISTERIET

EUROPAUDVALGET
Alm. del - bilag 927 (offentligt)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag	Journalnummer	Kontor
1	400.C.2-0	EU-sekr.

6. maj 2003

Under henvisning til Europaudvalgets skrivelse af 8. april 2003 vedlægges
Miljøministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 68 (alm. del – bilag 840).

P. H. Orskov

MODTAGET I UDENRIGSMINISTERIET/EU-SEKRETARIATET

DEN 6/5/03

DEPARTEMENTET

J.nr. M 4034-0039

Den

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 68 (alm. del – bilag 840) stillet af Folketingets Europaudvalg den 8. april 2003.

Spørgsmål nr. 68:

I forlængelse af samrådet i Europaudvalget den 7. april 2003 vedrørende forslag til revision af forordning (EF) 2037/2000 om stoffer, der nedbryder ozonlaget bedes ministeren nærmere redegøre for den del af forslaget, som vedrører øgede muligheder for at eksportere haloner, herunder:

- A) Relationerne til Baselkonventionen og Rotterdamkonventionen og gældende EU-forordninger der implementerer disse, herunder det forhold, at der vil være tale om eksport af haloner efter aftapning fra udstyr og produkter.
- B) Hvordan det dokumenteres, at ændringen vil medføre en mindre produktion af haloner og/eller mindre udslip af haloner i EU og globalt.
- C) Hvad kan ministeren oplyse om omkostningerne til destruktion af haloner og halon-holdigt udstyr og produkter i EU, samt om markedsprisen for haloner ved salg udenfor EU og produktionsomkostningerne for haloner udenfor EU? Har Kommissionen eller andre beregnet, hvor store besparelser den europæiske kemikalieindustri kan imødesee, såfremt forslaget vedtages?

Svar:

Haloner er de mest ozonlagnedbrydende stoffer, som kendes. Haloner er derfor blandt de stoffer, som man i regi af Montreal Protokollen er blevet enige om at udfase. I i-landene blev produktionen udfaset i 1994. I u-landene skal der ske en halvering af produktionen i 2005 og et stop senest i 2010. Udfasningen forløber dog blandt andet på grund af støtte til omlægning af produktionen hurtigere end dette. Der produceres kun halon i Kina. Det er aftalt, at Kina må producere ca. 2000 tons per år indtil 2005. Den reelle produktion forventes at blive noget lavere. Også Sydkorea har en tilladelse, men udnytter den ikke.

Halon udgør den aktive del af brandslukningsudstyr og findes derfor i form af trykflasker af varierende størrelse. Disse flasker regnes i mange lande for usikre til transportformål. I Europa må haloner fra næste år kun anvendes til en meget begrænset række af nødvendige anvendelser, der er defineret som 'kritiske' anvendelser (Bilag VII til forordning 2037/2000). Som reglerne er nu, er det umiddelbart uden kontrol tilladt at eksportere produkter og udstyr med halon til disse nødvendige anvendelser. Det er derimod ikke tilladt at eksportere halon, som ikke er en del af et produkt eller udstyr.

Ad A)

Halon er ikke omfattet af Baselkonventionen, fordi der hidtil har været en forståelse mellem Baselkonventionen og Montreal Protokollen om kun at regulere stofferne ét sted. Danmark har dog arbejdet for, at ozonlagsnedbrydende stoffer, når de optræder som affald, omfattes af Baselkonventionens regler. Der er dog blandt andre parter i begge konventionerne stor modstand mod dette.

Hvad angår relationerne til Rotterdam-konventionen bemærkes, at Miljøstyrelsen har rettet henvendelse til Europa-Kommissionen med henblik på en nærmere afklaring af forholdet imellem de ozonlagsnedbrydende stoffer, der er omfattet af forordning (EF) 2037/2000 (Montreal-protokollen) og forordning (EF) 304/2003 om eksport og import af farlige stoffer (Rotterdam-konventionen). Jeg vil vende tilbage til udvalget, når denne afklaring foreligger.

Ad B)

Der er flere forhold, som sandsynliggør, at ændringen af forordning 2037 vil medføre en mindre produktion eller et mindre udslip af halon, end det ellers ville være tilfældet:

Ændringen af forordningen betyder, at eksport af halon kan ske i specielle sikre transportcylindre.

Ændringen af forordningen sikrer også, at al eksport af halon, hvad enten den sker i form af udstyr eller som stof i transportcylindre, er underlagt kontrol og kun kan ske efter forudgående tilladelse fra Kommissionen efter indstilling fra den relevante medlemsstat.

Da eksporten kun kan ske til de ganske begrænsede nødvendige anvendelser, vurderer Kommissionen, at eksporten ikke vil øge efterspørgslen på halon. Det er derfor sandsynligt, at eksporten af 'brugt' halon vil kunne erstatte ny produktion af halon.

Endelig må muligheden for at kunne eksportere halon forventes at formindske tilskyndelsen til at udlede halonen ulovligt for eksempel i forbindelse med nedtagelsen af halonholdige brandslukningsanlæg.

Ændringerne af forordning 2037/2000 vil altså medføre større sikkerhed ved transport, bedre kontrol, mindsket produktion og mindre risiko for ulovlige udslip.

Ad C)

Ifølge oplysninger fra engelske og danske firmaer, der arbejder med nedtagning og destruktion af halon, kan den samlede pris på nedtagning og destruktion i Europa være op til 75 kr. pr. kg. Selve destruktionen koster 15 til 30 kr. pr. kg

Verdensbanken oplyser, at alt afhængig af hvilken type halon og hvor store mængder, der er tale om, ligger verdensmarked prisen på halon for tiden mellem 35 og 60 kr. pr. kg.. Produktionsomkostningerne er forretningshemmeligheder, men Miljøstyrelsen vurderer, at de ligger under de 25 til 30 kr. pr. kg., som Verdensbanken oplyser er hjemmemarkedspriserne i Kina.

Kommissionen oplyser, at da eksporten af halon fra fællesskabet forventes af blive af et meget begrænset omfang, er der ikke gennemført beregninger af besparelserne for den europæiske industri.