

Ændret forslag ⁽¹⁾ til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EF) nr. 2236/95 om generelle regler for Fællesskabets finansielle støtte inden for transeuropæiske net ⁽²⁾

(2002/C 151 E/22)

(EØS-relevant tekst)

KOM(2002) 134 endelig udg. — 2001/0226(COD)

(Forelagt af Kommissionen i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2 af 13 marts 2002)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

anvendelse af eksisterende energinfrastruktur. Derfor bør der ydes en øget finansiell støtte til prioriterede energinetprojekter.

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, navnlig artikel 156, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg,

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget,

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Stigningen i trafikken — særlig den tunge lastbiltrafik — i løbet af det sidste årti har medført øget færdselstæthed og forurening overalt i Fællesskabet. Vejnettets og jernbanelinjetnets nuværende kapacitet er langt fra optimal, og de svageste punkter er de grænseoverskridende strækninger. De betydelige forsinkelser i gennemførelsen af det transeuropæiske transportnet har at gøre med grænseoverskridende jernbaneprojekter, der kræver anlæg af infrastruktur såsom tunneller eller broer af betydelig længde. På grund af disse forhold er sådanne projekters økonomiske rentabilitet ofte meget lav.

(2) På energinetområdet er de grænseoverskridende forbindelser vigtige for at sikre et velfungerende indre marked, forsynings sikkerheden og den optimale

(3) Der bør gennemføres bestemmelser om øget støtte på op til 20 % af de samlede investeringsomkostninger for transportprojekter vedrørende grænseoverskridende flaskehalse og projekter ved grænserne til kandidatlandene, der bidrager væsentligt til forbedring af det transeuropæiske net, jf. Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF af 23. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet ⁽³⁾.

(4) Da dyre grænseoverskridende projekter i samarbejde med kandidatlandene kan vise sig vanskelige at gennemføre på grund af finansielle begrænsninger, bør øget støtte stilles til rådighed for de mest presserende forbedringer vedrørende transportinfrastruktur ved grænserne til kandidatlandene. Det skal vurderes, om projekterne har mulighed for at blive økonomisk bæredygtige. De midler, der afsættes til disse projekter, bør dække hele støtteperioden 2003-2006, uanset hvornår kandidatlandene tiltræder EU.

(5) Rådets forordning (EF) nr. 2236/95 ⁽⁴⁾ bør ændres i overensstemmelse med Rådets afgørelse 1999/468/EF af 28. juni 1999 om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen ⁽⁵⁾.

(6) Den finansielle ramme for gennemførelse af forordning (EF) nr. 2236/95 bør udvides med henblik på at finansiere de mest presserende forbedringer vedrørende transportinfrastruktur ved grænserne til kandidatlandene.

(7) Forordning (EF) nr. 2236/95 bør derfor ændres —

⁽¹⁾ I forhold til det forslag til ændring af forordning nr. 2236/95, som findes i dokument KOM(2001) 545, vedrører det ændrede forslag kun de elementer, der i teksten er angivet med fed skrift.

⁽²⁾ EFT C 75 E af 26.3.2002, s. 316.

⁽³⁾ EFT L 228 af 9.9.1996, s. 1. Beslutningen er ændret ved beslutning nr. 1346/2001/EF (EFT L 185 af 6.7.2001, s. 1).

⁽⁴⁾ EFT L 228 af 23.9.1995, s. 1. Forordningen er ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1655/1999 (EFT L 197 af 29.7.1999, s. 1).

⁽⁵⁾ EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 2236/95 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 5, stk. 3, affattes således:

»3. Uanset den valgte støtteform kan den samlede fællesskabsstøtte i henhold til denne forordning højst udgøre 10 % af de samlede investeringsomkostninger. **Den samlede fællesskabsstøtte kan dog undtagelsesvis udgøre op til 20 % af de samlede investeringsomkostninger i følgende tilfælde:**

- a) projekter, der vedrører jernbaneflaskehalse ved grænserne, herunder grænserne til kandidatlandene, og/eller manglende forbindelse i områder, hvor naturlige barrierer udgør en hindring for varers og passagerers fri bevægelighed, og som bidrager væsentligt til en bedre balance mellem de forskellige transportformer og til forbedring af jernbanetransporten på det transeuropæiske transportnet, jf. Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF (*)
- b) andre projekter, der vedrører flaskehalse ved grænserne til kandidatlandene, og hvor udbyttet er særlig højt i form af øget sikkerhed og nedsat færdselstæthed på det transeuropæiske transportnet, jf. Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/96/EF
- c) projekter, der vedrører systemer for satellitbaseret positionsbestemmelse og navigation, jf. artikel 17 i beslutning nr. 1692/96/EF.

d) prioriterede energinetprojekter

(*) EFT L 228 af 9.9.1996, s. 1.«

2) Artikel 17 affattes således:

»Artikel 17

Udvalg

1. Kommissionen bistås af et udvalg, som består af repræsentanter for medlemsstaterne med en repræsentant for Kommissionen som formand.

2. Når der henvises til proceduren angivet i denne artikel, finder den i artikel 4 i afgørelse 1999/468/EF (*) omhandlede forvaltningsprocedure anvendelse i overensstemmelse med samme afgørelses artikel 7 og 8.

3. Det i artikel 4, stk. 3, i afgørelse 1999/468/EF omhandlede tidsrum er på to måneder.

(*) EFT L 184 af 17.7.1999, s. 23.«

3) Artikel 18, stk. 1, affattes således:

»Finansieringsrammen for gennemførelsen af denne forordning i perioden 2000-2006 fastsættes til 4 700 mio. EUR.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.