

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993 om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter i Fællesskabets lufthavne

(2002/C 103 E/25)

(EØS-relevant tekst)

KOM(2002) 7 endelig udg. — 2002/0013(COD)

(Forelagt af Kommissionen den 11. januar 2002)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

i Fællesskabets lufthavne⁽¹⁾ bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 80, stk. 2,

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

Artikel 1

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg,

I Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 indsættes følgende artikel 10a:

under henvisning til udtalelse fra Regionsudvalget,

»Artikel 10a

efter proceduren i traktatens artikel 251, og

Begivenhederne den 11. september 2001

ud fra følgende betragtninger:

Terrorangrebene den 11. september 2001 havde alvorlige konsekvenser for luftfartsselskabers operationer i sommer-sæsonen 2001 og vintersæsonen 2001-2002. Koordinatorerne accepterer derfor, for så vidt angår artikel 10, stk. 3, at luftfartsselskaberne er berettiget til at få tildelt samme serie ankomst- og afgangstidspunkter i sommerfartplans-sæsonen 2002 og vinterfartplanssæsonen 2002-2003, som de var berettiget til i henholdsvis sommerfartplans-sæsonen 2001 og vinterfartplanssæsonen 2001-2002.«

(1) Terrorangrebene den 11. september i De Forenede Stater og den efterfølgende politiske udvikling havde alvorlige konsekvenser for luftfartsselskabers operationer og medførte en betydelig nedgang i efterspørgslen i resten af sommerfartplanssæsonen 2001 og i vinterfartplanssæsonen 2001/2002.

Artikel 2

(2) Med henblik på at sikre, at manglende udnyttelse af tildelte slots for disse sæsoner ikke fører til, at luftfartsselskaber mister deres rettigheder til disse slots, lader der til at være behov for klart og entydigt at slå fast, at terrorangrebene den 11. september 2001 medførte en negativ påvirkning af disse fartplanssæsoner.

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Den anvendes fra [...].

(3) Rådets forordning (EØF) nr. 95/93 af 18. januar 1993 om fælles regler for tildeling af ankomst- og afgangstidspunkter

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

⁽¹⁾ EFT L 14 af 22.1.1993, s. 1.