

Forslag til Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 3050/95 om midlertidig suspension af de autonome satser i den fælles toldtarif for en række varer bestemt til brug ved bygning, vedligeholdelse og reparation af luftfartøjer

(2002/C 151 E/21)

KOM(2002) 131 endelig udg.

(Forelagt af Kommissionen den 13. marts 2002)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 26,

og under henvisning til forslag fra Kommissionen,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets forordning (EF) nr. 3050/95⁽¹⁾ blev satserne i den fælles toldtarif for en række varer bestemt til brug ved bygning, vedligeholdelse og reparation af luftfartøjer suspenderet helt. Importtolden for de pågældende varer suspenderes dog kun, når de er omfattet af kontrol af det særlige anvendelsesformål i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 af 12. oktober 1992 om indførelse af en EF-toldkodeks⁽²⁾ (i det følgende benævnt »EF-toldkodeks«) og Kommissionens forordning (EØF) nr. 2454/93 af 2. juli 1993 om visse gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EØF) nr. 2913/92 om indførelse af en EF-toldkodeks⁽³⁾, dvs. udelukkende når de anvendes i forbindelse med civile luftfartøjer.
- (2) Lignende toldsuspensioner kombineret med samme bestemmelse om særligt anvendelsesformål i EF-toldkodeksen blev indført i afsnit II, B, i særlige bestemmelser i den kombinerede nomenklatur i forbindelse med GATT-aftalen om luftfartøjer. Den særlige anvendelse for disse varer var brug ved bygning, reparation, vedligeholdelse, genopbygning, ændring eller ombygning, ikke kun af civile luftfartøjer, men også stationært flyvetræningsudstyr til civilt brug.

- (3) På baggrund af ovenstående er det nødvendigt at ændre Rådets forordning (EF) nr. 3050/95 for at bringe dens bestemmelse om særlig anvendelse på linje med bestemmelserne i den kombinerede nomenklatur og at udvide den suspension af de autonome tariffer, der indførtes ved forordning (EF) nr. 3050/95, til at omfatte stationært flyvetræningsudstyr til civilt brug. Udvidelsen vil også betyde en forenkling af forvaltningen og kontrollen af den særlige anvendelse for de økonomiske aktører og toldmyndighederne —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Første punktum i artikel 1 i forordning (EF) nr. 3050/95 affattes således:

»De autonome satser i den fælles toldtarif suspenderes helt for de varer, der er anført i bilaget, for så vidt der er tale om varer, der er bestemt til brug ved bygning, vedligeholdelse eller reparation af luftfartøjer med egenvægt over 2 000 kg og stationært flyvetræningsudstyr til civilt brug.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på syvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Den anvendes fra den 1. april 2002.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

⁽¹⁾ EFT L 320 af 31.12.1995, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 302 af 19.10.1992, s. 1. Forordning senest ændret ved forordning (EF) nr. 2700/2000 (EFT L 311 af 12.12.2000, s. 17).

⁽³⁾ EFT L 253 af 11.10.1993, s. 1. Forordning senest ændret ved forordning (EF) nr. 993/2001 (EFT L 141 af 28.5.2001, s. 1).