

[PDF udgave \(107 KB\)](#)

medlemme af Folketingets Europaudvalg
stedfortrædere

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

31. oktober 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EF) nr. 2320/2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser for sikkerhed inden for civil luftfart.



Notat

Dato : 22. oktober 2003
J.nr. :
Sagsbeh. : 222-99
Org. enhed : AMK, lokaltelefon 24381
2. Kontor

C:\ValueSoft\Hentfil\20031_1835.DOC

1. Resumé

Kommissionens forslag sigter mod at gennemføre visse tekniske ændringer af den eksisterende forordning (EF) nr. 2320/2002 af 16. december 2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser for sikkerhed inden for civil luftfart.

2. Baggrund og indhold

Kommissionens forslag er fremsat under henvisning til Traktatens artikel 80, stk. 2, og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (artikel 251).

Formålet er at gennemføre visse tekniske ændringer af den eksisterende forordning (EF) nr. 2320/2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart.

Kommissionen henviser til, at der i forbindelse med anvendelsen af den eksisterende forordning har vist sig at være behov for at foretage nogle tekniske ændringer med henblik på at afhjælpe visse operationelle u hensigtsmæssigheder.

Det understreges samtidig, at de foreslåede tekniske ændringer ikke indebærer ændringer i den eksisterende forordnings formål eller anvendelsesområde eller på nogen måde forringer sikkerheden for passagerer inden for den civile luftfart.

Forslaget vil blandt andet give mulighed for, at en del af en større lufthavn kan udpeges som en selvstændig lufthavn, hvis der er tale om general aviation (privat flyvning), flyvning med små fly (under 10 tons eller 20 sæder) eller få kommercielle flyvninger (årligt gennemsnit på højest to flyvninger pr. dag). Ud fra en lokal risikovurdering vil der kunne indføres særlige nationale og forholdsmæssige sikkerhedsforanstaltninger i denne selvstændige del af en lufthavn.

Denne del af forslaget giver dermed mulighed for at indføre særlige nationale og forholdsmæssige sikkerhedsforanstaltninger svarende til, hvad der i medfør af den eksisterende forordning er mulighed for i relation til små lufthavne, hvor det vil være urimeligt og uforholdsmæssigt at investere i omfattende og dyrt sikkerhedsudstyr.

3. Gældende dansk ret

Forordning (EF) nr. 2320/2002 af 16. december 2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart.

Endvidere indeholder lov om luftfart følgende bestemmelser om luftfartssikkerhed (security) i §§ 70 a, b og c:

Luftfartsloven § 70 a indeholder en bemyndigelsesbestemmelse for trafikministeren, idet det følger heraf, at trafikministeren efter forhandling med justitsministeren fastsætter bestemmelser for flyvepladsers og luftfartsselskabers udarbejdelse af sikkerhedsplaner og gennemførelse af foranstaltninger til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed.

Bemyndigelsesbestemmelsen er udnyttet ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 133 af 23. februar 1994 om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (Security).

Efter *luftfartslovens § 70 b* kan der til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens

sikkerhed foretages eftersyn af personer, bagage, gods og forsyninger på flyvepladser. Luftfartslovens § 70 b, stk. 5 indeholder en bemyndigelsesbestemmelse for trafikministeren, idet det følger heraf, at trafikministeren efter forhandling med justitsministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser, hvorefter eftersyn pålagt flyvepladser og luftfartsselskaber i medfør af § 70 a, stk. 1, 2. pkt., kun kan foretages af personer, som er godkendt hertil af politiet, og som har gennemgået en uddannelse, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen.

Denne bemyndigelsesbestemmelse er ligeledes udnyttet ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 133 af 23. februar 1994.

Efter lufthavspolitik nr. 70 retage eftersyn af personer, dokumenter, køretøjer og gods, der forlader flyvepladsområdet.

4. Høring

Kommissionens forslag er sendt bredt i høring.

Fristen for høringssvar er ikke udløbet. Der vil blive fremsendt et supplerende grundnotat, når høringssvarene foreligger.

5. Lovgivningsmæssige, statsfinansielle og samfundsøkonomiske konsekvenser

Vedtages forslaget, vil forordningen finde umiddelbar anvendelse i Danmark. Forslaget får derfor ikke lovgivningsmæssige konsekvenser.

Forslaget vurderes ikke at få statsfinansielle konsekvenser.

Forslaget giver i visse situationer mulighed for at indføre særlige nationale og forholdsmæssige sikkerhedsforanstaltninger i den del af en større lufthavn, som anvendes til general aviation, flyvning med små fly eller kun har få kommercielle flyvninger. I overensstemmelse med bestemmelser i den eksisterende forordning skal passagerer, som ankommer fra denne selvstændige del af en lufthavn til en anden fællesskabslufthavn, holdes adskilt fra lufthavnens afrejsende passagerer. Forslaget kan dermed føre til et øget antal passagerer, som ved ankomsten til en fællesskabslufthavn skal holdes adskilt fra lufthavnens afrejsende passagerer. Henset til kravene i henhold til de allerede eksisterende bestemmelser om adskillelse af ankommende og afrejsende passagerer er det vurderingen, at det foreliggende forslag ikke vil indebære økonomiske konsekvenser af større betydning for Fællesskabets lufthavne.

5. Nærheds- og proportionalitetsprincippet

Af betragtning 14 i den eksisterende forordning (EF) nr. 2320/2002 om fastsættelse af bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart fremgår det, at formålet med forordningen - fastlæggelse og anvendelse af formålstjenlige bestemmelser på luftfartspolitikens område - ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes af medlemsstaterne. Henset til forordningens europæiske dimension kan formålet bedre gennemføres på fællesskabsplan.

Det fremgår endvidere, at forordningen begrænser sig til de fælles grundlæggende krav, der er nødvendige for at nå målsætningerne om luftfartssikkerhed. Forordningen strækker sig ikke videre end nødvendigt for at opfylde disse målsætninger.

Betragtningen i den eksisterende forordning skal ses i sammenhæng med, at det foreliggende forslag alene omhandler tekniske ændringer, som ikke berører forordningens nuværende formål eller anvendelsesområde.

Regeringen er enig heri.