

[PDF udgave \(57 KB\)](#)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	31. oktober 2003

Under henvisning til Europaudvalgets skrivelse af 30. september 2003 (Alm. del – bilag 1347) vedlægges Trafikministeriets besvarelse af spørgsmål 84.



Europaudvalget har den 30. september 2003 stillet følgende spørgsmål 84 (Alm. del – bilag 1347), som hermed besvares.

### **Spørgsmål 84:**

”I forbindelse med EU-kommissionens forhandlinger med USA om lufthavnsaftaler anmodes regeringen om at oplyse følgende:

- Hvem er den/de danske repræsentant(er) i "The Special Negotiating Committee"?
- Hvem er de rådgivende organisationer, Kommissionen benytter sig af? En liste herpå ønskes fremsendt.
- Hvordan og hvem inddrager regeringen regeringen af danske organisationer i forhold til forhandlinger?
- Inddrages specialudvalget?"

### **Svar:**

”Kommissionen fik ved beslutning på Rådsmødet (Transport, telekommunikation og energi) den 5. juni 2003 mandat til på vegne af Fællesskabet og dets medlemslande at indlede forhandlinger med USA på luftfartens område med henblik på etablering af et åbent luftfartsområde mellem parterne.

- Det er i mandatet fastsat, at Kommissionen under forhandlingerne skal assisteres af en "Special Committee" med repræsentanter for medlemslandene udpeget af Rådet. Den danske repræsentant i denne komité er en fuldmægtig fra Trafikministeriet (Luftfartskontoret).
- Regeringen er ikke bekendt med, hvilke rådgivende organisationer med videre, Kommissionen samlet benytter sig af, men det kan oplyses, at der ved en høring, der blev afholdt i råds-regi af Transportarbejdsgruppen under Coreper den 25. september 2003, deltog repræsentanter for følgende organisationer:

AEA (Association of European Airlines)  
ACI Europe (Airports Council International Europe)  
ECA (European Cockpit Association)  
ERA (European Regions Airline Association)  
ETF (European Transport Workers' Federation)  
IACA (International Air Carrier Association)

EF-specialudvalget vedrørende transportspørgsmål inddrages i den sædvanlige procedure ved forberedelse af EU-sager på luftfartsområdet. Herudover foretager Trafikministeriet høring af EU-forslag på luftfartsområdet hos en lang række interessenter, herunder luftfartsselskaber og lufthavne samt organisationer som Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Forbrugerrådet, Danske Pilotorganisationers Samråd, SID og Dansk Industri. Endelig drøftes EU-forslag i Luftfartsrådet, hvori danske luftfartsselskaber er repræsenteret. Selve forhandlingsmandatet vedrørende Kommissionens forhandlinger med USA er fortroligt.”