

Folketingets Erhvervsudvalg
Christiansborg, den 12. juli 2004

EUROPAUDVALGET

Alm. del - bilag 1091 (offentligt)
ERU, Alm. del - bilag 544
TRU, Alm. del - bilag 1247

Til
udvalgets medlemmer og stedfortrædere.

Hermed vedlægges til orientering Erhvervsudvalgets og Trafikudvalgets besvarelser vedrørende Europaudvalgets henvendelse af 18. maj 2004 om grønbogen om offentlig-private partnerskaber og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner.

Med venlig hilsen

Karen Munk Christensen,
udvalgssekretær



Folketingets Europaudvalg.

12. juli 2004

J.nr. ERU alm. del – bilag 470

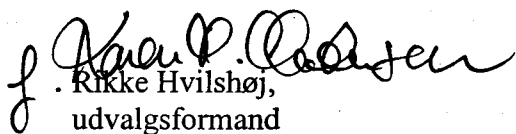
Kære Claus Larsen-Jensen

Tak for brevet af 18. maj 2004 med opfordring til Erhvervsudvalget om at behandle Kommissionens grønbog om offentlig-private partnerskaber og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner (KOM(04)327).

Erhvervsudvalget har behandlet sagen på sine møder den 25. maj og 1. juni 2004, og efter modtagelsen af det supplerende grundnotat af 30. juni med tilkendegivelser fra de hørte organisationer blev partierne i Erhvervsudvalget bedt om at fremsende eventuelle bemærkninger til grønbogen.

Jeg kan herefter oplyse, at Erhvervsudvalget ikke på det foreliggende grundlag har særskilte bemærkninger til sagen.

Med venlig hilsen


Rikke Hvilshøj,
udvalgsformand



Folketingets Europaudvalg.

12. juli 2004

J.nr. TRU alm. del – bilag 1095

Vedr. Europaudvalgets henvendelse om kommissionens grønbog om offentlig-private partnerskaber og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner.

Europaudvalget anmodede i brev af 18. maj 2004 Trafikudvalget om at fremsende sine evt. bemærkninger til kommissionens grønbog om offentlig-private partnerskaber og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner.

Trafikudvalget besluttede at afvente det supplerende grundnotat, hvoraf de hørte organisationers tilkendegivelser fremgår. Efter modtagelsen af det supplerende grundnotat blev partierne i Trafikudvalget bedt om at fremsende deres evt. bemærkninger til grønbogen.

Der er modtaget bemærkninger fra Socialdemokratiets medlemmer af udvalget, som bemærker, at de overordnet set har en positiv holdning til Grønbogen, men at de samtidig skal henvise til de udtalelser, der beskæftiger sig med kollektive overenskomster, arbejdsmiljø og større fokus på arbejdsta- gernes vilkår, som især FTF og LO har afgivet.

Herudover har Trafikudvalget bedt trafikministeren om at kommentere grønbogen ud fra en trafik- politisk vinkel og ministerens besvarelse vedlægges.

Med venlig hilsen


Kaj Ikkast
udvalgsformand



TRAFIKUDVALGET
Alm. del - bilag 1141 (offentligt)

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 1. juni 2004
J.nr. : 019-418

MODTAGET

- 1 JUNI 2004

1355

Den Centrale Indlevering

Folketingets Trafikudvalg har den 19. maj 2004 stillet spørgsmål 431 til Alm. del - bilag 1098, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 431:

"Til brug for udvalgets drøftelse af henvendelsen fra Europaudvalget, hvori Trafikudvalget opfordres til at udtale sig om "Grønbog om offentlig-private partnerskaber og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner", jf. alm. del - bilag 1095, bedes ministeren kommentere den nævnte grøn bog ud fra en trafikpolitisk vinkel."

Svar:

Indledningsvis vil jeg gerne benytte lejligheden til at bemærke, at jeg finder det meget positivt, at der i trafikaftalen af 5. november 2003 er afsat en pulje på 25 mio. kr. til statslig medfinansiering af undersøgelser af, om udvalgte regionale og lokale trafikprojekter kan realiseres som offentlig-private partnerskaber (OPP).

Jeg har i marts i år orienteret trafikordførerne for partierne bag trafikaftalen af 5. november 2003 om, hvilke projekter der indgår som pilotprojekter under ovennævnte pulje. De udvalgte pilotprojekter er:

- En alternativ forbindelse over Roskilde Fjord
- Ny omfartsvej ved Næstved
- Tunnel under Marselis Boulevard i Århus
- Letbane langs ring 3 ved København
- Motorvej til Sønderborg
- Forbindelse mellem Nordhavnen og Lyngbyvej i København

De enkelte projekter er regionalt forankret såvel økonomisk som ansvarsmæssigt. Trafikministeriet administrerer OPP-trafikpuljen og yder hjælp og vejledning i forhold til igangsættelsen af projekterne med henblik på, at der skabes et fælles erfaringsgrundlag for en vurdering af anvendeligheden af OPP-modellen i Danmark på trafikområdet. Endvidere meddeler Trafikministeriet til at

fremme en god løbende erfaringsopsamling og vidensdeling mellem de enkelte projekter, samt i forhold til regeringens videre arbejde med politikker for OPP.

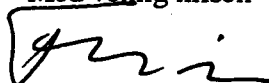
Arbejdet med pilotprojekterne foregår som forsøg, hvor Trafikministeriet sammen med de enkelte projektjere og juridiske rådgivere i fællesskab forsøger at løse de mere retlige og juridiske spørgsmål og problemer, som måtte opstå undervejs i processen. De i "Grønbog om offentlig-private partnerskaber og fællesskabslovgivningen om offentlige kontrakter og koncessioner" anførte synspunkter inddrages i arbejdet.

I relation til kommissionens Grønbog skal jeg bemærke, at jeg særligt finder det positivt, at der peges på behovet for etablering af en mere ensartet regulering af OPP indenfor medlemsstaterne, jf. punkt 14-16, side 7.

Der er endvidere positivt, at der med vedtagelsen af direktiv 2004/18/EF er åbnet mulighed for at anvende en ny procedure kaldet "konkurrence præget dialog" i forbindelse med indgåelsen af særlig komplekse kontrakter, jf. punkt 25-26, side 10. En sådan dialog vurderes at være særlig vigtig for at opnå den nødvendige fleksibilitet i forbindelse med forhandling om indgåelse af OPP kontrakter. Eksempelvis åbnes der for, at den offentlige myndighed inden et egentligt udbud af en systemløsning, kan lade markedet afprøve for mulige og eventuelt mere kreative løsningsmodeller. Den offentlige udbyder forventes således at kunne inddrage markedet på et meget tidligere tidspunkt sammenholdt med et traditionelt udbud af en på forhånd givet systemløsning.

J. Min besvarelse vedlægges i 5 eksemplarer.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen