

1115

**UDENRIGSMINISTERIET**

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806



Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

21. juli 2004

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets grundnotat vedr. direktivforslag om harmoniserede flodtrafikinformationstjenester på de indre vandveje i Fællesskabet, KOM(2004) 392 endelig.

*Bendt Bendtsen*

# **GRUNDNØTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG**

19. juli 2004

Sag 199949686

/VJO

**Direktivforslag om harmoniserede flodtrafikinformationstjenester på de indre vandveje i Fællesskabet, KOM(2004) 392 endelig.**

## **Resumé**

Forslagets formål er at etablere effektive og harmoniserede flodtrafikinformationstjenester med henblik på at fremme transporten på de indre vandveje i EU som et alternativ til transporten på vejnettet.

Forslaget indebærer for det første, at medlemsstaterne skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at indføre flodtrafikinformationstjenester. For det andet indebærer forslaget en harmonisering af de nationale flodtrafikinformationstjenester, der allerede eksisterer på de indre vandveje i EU.

Medlemsstater uden sejlbare indre vandveje, hvortil Danmark hører, er ikke forpligtet til at anvende direktivets bestemmelser.

Forslaget vil blive behandlet på Rådsmødet (Transport) den 7. oktober 2004.

Forslaget kræver ingen lovændringer.

## **1. Baggrund og indhold**

Med hjemmel i traktatens artikel 71 har Kommissionen den 25. maj 2004 fremlagt et forslag til Europa-Parlamentet og Rådets direktiv om harmoniserede flodtrafikinformationstjenester på de indre vandveje i Fællesskabet. Direktivet kan vedtages med kvalificeret flertal efter proceduren for fælles beslutningstagen i traktatens artikel 251.

Medlemsstater uden sejlbare indre vandveje er ikke forpligtet til at anvende direktivets bestemmelser.

Baggrunden for forslaget er, at Kommissionen imødeser kapacitets- og miljøproblemer i forbindelse med transport af gods på land i EU. For at frem-

me vandvejstransporten foreslås det at knytte de indre vandveje sammen med jernbanetransporten og kystsejladssystemerne for derved at skabe et billigt, lettilgængeligt, pålideligt, søsikkert og miljøvenligt alternativ til det overbelastede vejnet.

Dette kræver effektive navigationsstøttesystemer og kommunikationssystemer på de indre vandveje. Systemerne skal sikre, dels at den grænseoverskridende trafik kan sejle uden at blive udsat for tekniske hindringer på vandvejene, dels at planlægningen og styringen af trafik- og transportaktiviteterne på vandvejene understøttes bedst muligt.

Forslaget indebærer for det første, at medlemsstaterne skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at indføre effektive flodtrafikinformationstjenester.

For det andet indebærer forslaget en harmonisering af de allerede eksisterende nationale flodtrafikinformationstjenester. Fælles standarder og protokoller for dataudveksling, kommunikation, udstyr og frekvenser skal således sikre, at disse nationale tjenester og systemer bliver forenelige og udvikles i samme retning.

Forslaget vil blive behandlet på Rådsmødet (Transport) den 7. oktober 2004.

## **2. Europa-Parlamentets holdning**

Europa-Parlamentet har endnu ikke udtalt sig om forslaget.

## **3. Nærheds- og proportionalitetsprincippet**

For så vidt angår nærhedsprincippet er det Kommissionens vurdering, at princippet er opfyldt, idet direktivet er et rammedirektiv. De tekniske enkeltheder og standarder i forbindelse med den egentlige gennemførelse af direktivet skal endvidere vedtages af Kommissionen i samarbejde med medlemsstaterne ved hjælp af en udvalgsprocedure. Kommissionen forholder sig ikke til proportionalitetsprincippet.

Regeringen finder, at proportionalitetsprincippet er opfyldt, idet harmoniserede flodtrafikinformationstjenester vil sikre, at den grænseoverskridende vandvejstransport ikke møder unødige tekniske hindringer. En sådan harmonisering kan bedst ske på EU niveau. Et rammedirektiv giver endvidere medlemsstaterne mest mulig indflydelse på den måde, hvorpå de skal gennemføre direktivet. Nærhedsprincippet vurderes derfor også for opfyldt.

#### 4. Gældende dansk ret

Danmark har ingen indre vandveje, hvorfor der ikke er gældende danske regler på området.

#### 5. Høring

Forslaget vil blive sendt i høring i EF-Specialudvalget for skibsfartspolitiske spørgsmål.

#### 6. Lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser

Idet Danmark ikke har indre vandveje, skønnes forslaget ikke at ville have lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

#### 7. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Idet der allerede eksisterer en række nationale flodtrafikinformationstjenester på de indre vandveje i EU, er danske skibe, der benytter de indre vandveje i EU, allerede forpligtet til at opfylde de krav til meldeprocedurer og udstyr, der følger af flodtrafikinformationstjenester. Forslaget vurderes derfor ikke at have nævneværdige samfundsøkonomiske konsekvenser for Danmark.

#### 8. Tidligere forelæggelse for Europaudvalget

Forslaget har ikke tidligere været forelagt.