

[PDF udgave \(77 KB\)](#)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	5. november 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat vedrørende indledning og afslutning af forligsprocedure om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boarding afvisning og ved aflysning eller lange forsinkelser, KOM(2001) 784 endelig.



Notat

Dato : 30. oktober 2003
J.nr. :
Sagsbeh. : 222-112
Org. enhed : AMK, lokaltelefon 24381
2. Kontor

Notat til Folketingets Europaudvalg vedrørende indledning og afslutning af forligsprocedure om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boarding afvisning og ved aflysninger eller lange forsinkelser, KOM(2001) 784 endelig

Forslaget er fremsat den 21. december 2001 under henvisning til Traktatens artikel 80, stk. 2, og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (artikel 251).

Formålet er at fastlægge et ensartet minimum af rettigheder for passagerer i situationer, hvor der er tale om afvisninger som følge af et luftfartsselskabs overbooking, aflysninger af den planlagte flyvning eller lange forsinkelser.

Kommissionen henviser til, at den eksisterende forordning (EØF) nr. 295/91 om kompensation til ruteflypassagerer, der afvises i en EU-lufthavn på grund af overbooking, ikke giver en tilstrækkelig beskyttelse af passagerne. Forordningen får ifølge Kommissionen ikke luftfartsselskaberne til at afstå fra overdreven brug af boardingafvisning eller aflysninger og indeholder ingen rettigheder for passagerer, der udsættes for lange forsinkelser.

Der foreslås på den baggrund en ordning, hvorefter et luftfartsselskab i tilfælde af boardingafvisning skal være forpligtet til at opfordre passagerer til frivilligt at afgive deres pladser mod en kompensation, som skal forhandles på stedet.

Hvis der ikke er et tilstrækkeligt antal frivillige passagerer, skal det være tilladt at *afvise passagerer fra boarding*. Passagerne skal i så fald kompenseres med et fast beløb samt tilbydes bistand i form af måltider/forfriskninger, telefonopkald m.v. I visse situationer tilbydes passagererne desuden valget mellem refusion af billettens pris samt eventuel gratis hjemrejse snarest muligt, eller omlægning af rejsen snarest muligt eller på et senere tidspunkt efter passagerens eget valg.

Aflyses en flyvning forud for det planlagte afgangstidspunkt af grunde, som et luftfartsselskab er ansvarlig for, er luftfartsselskabet forpligtet til at tilbyde passagererne

luftfartsselskabet endvidere tilbyde anden bistand i form af måltider/forfriskninger, telefonopkald m.v.

Hvis en *flyvning forsinkes* ud over det planlagte afgangstidspunkt (med to, tre eller fire timer alt efter flyvningens længde), skal passagererne tilbydes måltider/forfriskninger og telefonopkald m.v. Endvidere skal passagererne i nærmere bestemte situationer tilbydes hotelovernatning, transport mellem hotel og lufthavn samt eventuel tilbagebetaling af billetprisen.

Medlemslandene skal i følge forslaget fastsætte bestemmelser om de sanktioner, der skal gælde i tilfælde af overtrædelse af forordningen. Medlemslandene skal desuden udpege en national myndighed, som er ansvarlig for administration af forordningen. Forslagets anvendelsesområde (ved sammenligning med den eksisterende forordning) er udvidet til at omfatte kompensation og anden bistand til passagerer på alle flyvninger (dvs. rute- og charterflyvninger samt flyvninger som seat-only og som led i en pakkerejse) i tilfælde af boardingafvisning, aflysninger eller lange forsinkelser.

Forslagets anvendelsesområde er desuden udvidet til at omfatte passagerer, som rejser med et EU-luftfartsselskab fra et tredjeland's lufthavn til en EU-lufthavn, medmindre passageren nyder godt af tilsvarende bestemmelser i det pågældende tredjeland.

Sagen har været forelagt Folketingets Europaudvalg med henblik på forhandlingsoplæg den 27. september 2002.

Grundnotat er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 1. februar 2001, mens supplerende grundnotat er fremsendt den 4. marts 2001. Aktuelle notater er fremsendt den 13. marts, den 19. september og den 26. november 2002.

På Rådsmødet den 5.-6. december 2002 blev der opnået politisk enighed om forslaget, og Rådet vedtog herefter en fælles holdning om forslaget den 18. marts 2003.

Europa-Parlamentet vedtog sin lovgivningsmæssige beslutning om Rådets fælles holdning den 3. juli 2003. Udtalelsen indeholder 15 ændringsforslag, hvoraf de vigtigste vedrører definition af aflysninger, fastlæggelse af tidspunktet for passagerers fremmøde i en lufthavn (for at være berettiget til rettighederne som fastlagt i forslaget), fastlæggelse af passagerers rettigheder i tilfælde af lange forsinkelser samt kategorier for flyvninger (afhængigt af flyvningens længde).

På baggrund af drøftelserne i Coreper traf Rådet beslutning om ikke at acceptere alle Europa-Parlamentets ændringsforslag. Rådet og Europa-Parlamentet mødtes derfor til første møde i Forligsudvalget den 14. oktober 2003 i henhold til Traktatens artikel 251, stk. 3. Fra dansk side henholdt man sig under forhandlingerne til det forhandlingsoplæg, der blev forelagt Folketingets Europaudvalg den 27. september 2002.

Ved dette møde lykkedes det parterne at nå til enighed om et samlet kompromis, der indeholder elementer fra såvel Rådets fælles holdning som Europa-Parlamentets ændringsforslag.

Dette kompromis skal stadfæstes af Rådet og Europa-Parlamentet. Når deres godkendelse foreligger vil forslaget være endelig vedtaget.