

[PDF udgave \(42 KB\)](#)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og deres
stedfortrædere Bilag Journalnummer Kontor 1400.C.2-0EUK25. november 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets
supplerende grundnotat vedrørende forslag til forordning om ændring af forordning
(EF) nr. 2320/2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser om sikkerhed inden for
civil luftfart, KOM(2003) 566 endelig.

Notat

Dato J.nr. Sagsbeh. Org. enhed: : : 24. november 2003 222-99 AMK, lokaltelefon 24381 2. Kontor
**Supplerende grundnotat vedrørende forslag til forordning om ændring af
forordning (EF) nr. 2320/2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser om
sikkerhed inden for civil luftfart, KOM(2003) 566 endelig**

Der henvises til tidligere fremsendte grundnotat af 31. oktober 2003.

Kommissionens forslag har været sendt i høring hos følgende organisationer og virksomheder:

Airport Coordination Denmark A/S, AOPA Danmark, Cabin Union Denmark, Dansk Flyvelederforening, Dansam, Dansk Industri, Danske Pilotorganisationers Samråd, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Rådet for større Flyvesikkerhed, SID, Billund Lufthavn, Cimber Air, Danish Air Transport ApS, Københavns Lufthavne A/S, LSG Sky Chefs, MyTravel A/S, Maersk Air A/S, Newair A/S, SAS, Servisair Danmark A/S, Star Air A/S, Sterling European Kommanditaktieselskab, Sun-Air of Scandinavia A/S, Aalborg Lufthavn og Århus Lufthavn A/S.

Af høringssvarene fra disse fremgår følgende:

Cabin Union Denmark, MyTravel og SAS har oplyst, at det foreliggende forslag ikke giver anledning til bemærkninger.

Erhvervsflyvningens Sammenslutning finder forslagens ændringer og tilføjelser relevante, idet de tjener til en mildning af de oprindelige krav. Videre tilføjes det, at der må forudses flere ændringer til mildning af de stillede krav, idet der i forbindelse med arbejderne med at opfylde kravene efter den eksisterende forordning vil vise sig urimelige tekniske krav med ringe effekt for det ønskede sikkerhedsniveau.

Københavns Lufthavne A/S har ingen bemærkninger til det foreliggende forslag, men tilføjer, at lufthavnen ikke modtager rutefly, der ikke har værter underkastet afgangsscheck af passagerer, håndbagage og indskreven bagage.

Maersk Air A/S oplyser, at ændringerne i forslagens artikel 1, stk. 4 (om overholdelse af forordningens bestemmelser) og 6 (om ens krav til undersøgelse af luftfragt og luftpost), er hensigtsmæssige og naturlige.