

UDENRIGSMINISTERIET

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Tel. +45 33 92 00 00
Fax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
Telex 31292 ETR DK
Telegr. adr. Etrangeres
Girokonto 300-1806



Bilag
1

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

8. december 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat om kompromis i forligsproceduren vedrørende forslag til forordning om indførelse af et økopointsystem, som finder anvendelse i 2004 for lastbilers transatkørsel gennem Østrig, KOM(2001) 807.

P. B. Orskov



Til Folketingets Europaudvalg

Dato : 5. december 2003
J.nr. : 102-119
Sagsbeh. : JaK, lokaltelefon 23358
Org. enhed : 3. Kontor

Notat om kompromis i forligsproceduren vedrørende forslag til forordning om indførelse af et økopointsystem, som finder anvendelse i 2004 for lastbilers transitkørsel gennem Østrig, KOM (2001) 807

Kommissionen fremsatte den 20. december 2001 et forslag om forlængelse af økopointsystemet i (KOM(2001)807). Forslaget er fremsat under henvisning til traktatens artikel 71, stk. 1, og vil skulle vedtages efter artikel 251, kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Parlamentet.

Transporter gennem Østrig er i henhold til protokol nr. 9 artikel 11 (2) i tiltrædelsesakten for Østrig underlagt et særligt økopointsystem.

Ordnningen, der omfatter lastbiler over 7,5 tons tilladt totalvægt, indebærer, at der mellem alle medlemsstater af Kommissionen fordeles et vist antal økopoint, der giver ret til transitkørsel gennem Østrig. Det nødvendige antal økopoint pr. tur afhænger af den forurening, den enkelte lastbil udsender. Antallet af uddelte økopoint sænkes løbende i hele overgangsordningens anvendelsesperiode.

Økopointsystemet finder anvendelse i en overgangsperiode indtil 31. december 2003.

Formålet med forslaget er midlertidigt at forlænge økopointsystemet i 2004, indtil der vedtages et rammeforslag vedrørende betaling for brug af infrastrukturer. Såfremt der ikke bliver vedtaget et rammeforslag vedrørende betaling for brug af infrastrukturer forinden, er der i forslaget mulighed for at forlænge økopointsystemet i op til maksimalt yderligere 2 år. Antallet af økopoint til rådighed fastsættes til et antal svarende til det antal økopoint, der er til rådighed i 2003.

Der henvises til grundnotat i sagen af 22. januar 2002 og supplerende grundnotat af 18. februar 2002.

Sagen blev nævnt til orientering på mødet i Folketingets Europaudvalg den 22. marts 2002, den 14. juni 2002, den 27. september 2002 samt skriftligt

den 9. januar 2003. Den 29. november 2002 blev sagen forelagt udvalget med henblik på forhandlingsoplæg. Den 27. oktober 2003 blev udvalget skriftligt orienteret om forligsprocedurens indledning.

Rådet har vedtaget en fælles holdning den 28. marts 2003, hvor Rådet har vedtaget indførelsen af et midlertidigt transitsystem med følgende ændringer i forhold til det oprindelige forslag:

- Euro 0 lastbiler, -undtagen lastbiler indregistreret i Grækenland og Portugal-, forbydes transitskørsel
- Euro 4 lastbiler fritages helt for systemet
- Forlænges ordningen til 2005 og 2006, vil det være muligt at nedsætte antallet af økopoint til rådighed på baggrund af analyse af transiteringer gennemført med Euro 4 lastbiler

Europa-Parlamentet vedtog ved andenbehandlingen af forslaget den 3. juli 2003 en beslutning, der indeholder 17 ændringsforslag til Rådets fælles holdning, hvoraf de vigtigste er:

- Transitsystemet skal begrænses til den del af det østrigske territorium, der falder ind under Alpe-konventionen, herunder særligt Brenner, Tauern og Pyhrn.
- Antallet af økopoint fastholdes på samme niveau som i 2002.
- Euro 3 og Euro 4 lastbiler fritages helt for systemet. Parlamentet knytter ikke betingelser til fritagelsen af Euro 3 og Euro 4 lastbiler. Euro 0 og 1 lastbiler tillades transit i 2004, men forbydes transit i 2005 og 2006. Euro 2 lastbiler er i hele forlængelsesperioden underlagt transitsystemet

Forligsudvalget blev nedsat den 29. september 2003, og der blev på forligsudvalgets møde den 25. november 2003 opnået et kompromis om Kommissionens forslag, der blandt andet indebærer:

- fri transit for lastvogne der bruger 5 økopoint eller færre (Euro 3 lastbiler),
- ingen transit for lastvogne, der bruger mere end 8 økopoint for en transit (Euro 0 lastbiler), kvotesystem for lastvogne, der bruger mellem 6 og 8 point (Euro 1 og 2 lastbiler) med undtagelse af lastbiler indregistreret i Grækenland og højt specialiserede køretøjer,
- anvendelsesområde, der omfatter hele det østrigske territorium,

- reduktion af antallet af økopoint i 2004, 2005 og 2006 til henholdsvis 28, 27 og 25 pct. af antallet af point i 1991 (i 2003 havde man 40 pct. af pointene i 1991 til rådighed), samt
- automatisk udløb af økopointsystemet senest 31. december 2006 eller - hvis det skulle ske før udgangen af 2006 – ved ikrafttræden af Kommissionens forslag om revision af Eurovignetten, KOM(2003) 448.

Kompromisforslaget vil skulle vedtages af Rådet samt af Europa-Parlamentets plenarforsamling, hvorefter forslaget om er endelig vedtaget.