

**UDENRIGSMINISTERIET**

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2  
DK-1448 København K  
Tel. +45 33 92 00 00  
Fax +45 32 54 05 33  
E-mail: um@um.dk  
Telex 31292 ETR DK  
Telegr. adr. Etrangeres  
Girokonto 300-1806

Bilag

Journalnummer

1

400.C.2-0

EUK

17. marts 2004



Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets grundnotat vedrørende Kommissionens ændrede forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart, KOM(2004) 73.

*P. B. Orskov*



Dato : 16. marts 2004  
J.nr. : 222-47  
Sagsbeh. : AMK  
Org. enhed : 2. Kontor

**Grundnotat vedrørende Kommissionens ændrede forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart, KOM(2004) 73**

**1. Resumé**

*Kommissionens forslag har til formål at fastsætte harmoniserede rammebestemmelser for erhvervsmæssig lufttransport i forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav om administrative bestemmelser inden for civil luftfart samt at tilpasse de foreslåede rammebestemmelser til den øvrige fællesskabslovgivning inden for området for erhvervsmæssig lufttransport.*

**2. Baggrund og indhold**

Forslaget er fremsat under henvisning til Traktatens artikel 80, stk. 2, og skal vedtages efter proceduren for fælles beslutningstagen med Europa-Parlamentet (artikel 251).

Den eksisterende forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart udgør det instrument, hvorved harmoniserede tekniske bestemmelser for konstruktion, fremstilling, operation og vedligeholdelse af civile luftfartøjer samt for personale og organisationer, der beskæftiger sig med disse opgaver, indarbejdes i fællesskabsretten.

Forordningen indfører nogle af de tekniske forskrifter og administrative procedurer (JAR's – Joint Aviation Requirements), som er udarbejdet af den europæiske sammenslutning af luftfartsmyndigheder JAA (Joint Aviation Authorities), i fællesskabsretten.

Kommissionen forelagde i marts 2000 et forordningsforslag KOM(2000) 121 endelig om ændring af forordning (EØF) nr. 3922/91, således at de af JAA udarbejdede bestemmelser om erhvervsmæssig lufttransport i JAR-

OPS 1 tilpasses fællesskabsretten og indføres som et nyt bilag til forordningen.

Bestemmelserne i JAR-OPS 1 indeholder detaljerede tekniske krav og administrative procedurer for erhvervmæssig lufttransport, herunder regler om certificering af og tilsyn med luftfartsselskaber, om operationelle krav og procedurer, om instrumenter og udstyr, om vedligeholdelse af luftfartøjer samt om vedligeholdende træning for piloter og kabinebesætningsmedlemmer.

Kommissionen forelagde i februar 2002 et ændret forordningsforslag (KOM(2002) 30) om ændring af forordning (EØF) nr. 3922/91. Forslaget indeholdt mindre ændringer i forhold til det oprindelige forordningsforslag KOM(2000) 121 endelig.

Senest har Kommissionen den 10. februar 2004 forelagt et ændret forordningsforslag (KOM(2004) 73) om ændring af forordning (EØF) nr. 3922/91.

- Det ændrede forslag sigter fortsat mod at tilpasse de af JAA udarbejdede bestemmelser om erhvervmæssig lufttransport i JAR-OPS 1 til fællesskabsretten samt at indføre disse bestemmelser i et nyt bilag til forordningen.

Forslaget indeholder også flere nye elementer, som vedrører fastsættelse af bestemmelser om flyve-, tjeneste- og hviletid for flyvende besætninger samt afklaring af forholdet til Kommissionens direktivforslag om fastsættelse af krav til uddannelse og certificering af kabinebesætninger.

Videre indeholder forslaget ændringer, som skal indarbejdes i forordning (EØF) nr. 3922/91 og dens bilag efter ikrafttrædelse af forordning (EF) nr. 1592/2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur (EASA).

Hertil kommer ændringer som følge af gennemførelsesbestemmelser om certificering og vedligeholdelse af luftfartøjer, materiel m.v. samt certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer som udstedt i medfør af forordning (EF) nr. 1592/2002.

### **3. Gældende dansk ret**

De gældende danske regler på området findes i Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) 5-50 om godkendelse af luftfartsforetagender til at udføre erhvervmæssig lufttrafik i henhold til JAR-OPS 1 og/eller JAR-OPS 3.

Med denne BL implementeres de af JAA udarbejdede tekniske forskrifter og administrative procedurer for erhvervsmæssig lufttransport i JAR-OPS 1 i dansk ret.

#### **4. Høring**

Høring over Kommissionens ændrede forslag er endnu ikke afsluttet. Supplerende grundnotat vil blive fremsendt, når høringssvarene foreligger.

#### **5. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser**

Forordningen vil inden for EU-området træde i stedet for bestemmelserne i BL 5-50 om godkendelse af luftfartsforetagender til at udføre erhvervsmæssig lufttrafik i henhold til JAR-OPS 1 og/eller JAR-OPS 3

Forslaget vurderes ikke at få statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

#### **6. Samfundsøkonomiske konsekvenser**

Forslaget skønnes ikke umiddelbart at ville få samfundsøkonomiske konsekvenser for Danmark.

#### **7. Nærheds- og proportionalitetsprincippet**

Forholdet til nærheds- og proportionalitetsprincippet berøres ikke i Kommissionens forslag.

Forslaget indebærer imidlertid en ændring af den gældende forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart.

Formålet med forordningen er fastsættelse af harmoniserede rammebestemmelser for den civile luftfart med henblik på opretholdelse af et højt sikkerhedsniveau samt sikring af fair konkurrence inden for Fællesskabets indre marked.

En ændring af forordningen - med henblik på indføjelser af harmoniserede rammebestemmelser for erhvervsmæssig lufttransport i fællesskabsretten - vil derfor mest hensigtsmæssigt kunne gennemføres på fællesskabsplan.

Den foreslåede ændring vurderes derudover ikke at strække sig videre end nødvendigt for at opfylde målsætningen om indføjelser af harmoniserede rammebestemmelser for erhvervsmæssig lufttransport i fællesskabsretten.

### **8. Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg**

Grundnotat vedrørende Kommissionens oprindelige forslag (KOM(2000) 121) er fremsendt til Folketingets Europaudvalg den 14. juli 2000.

Sagen har været forelagt Folketingets Europaudvalg den 29. september 2000 til orientering og til forhandlingsoplæg på møde i Statsministeriet den 30. november 2001 mellem de politiske partier.