

[PDF udgave \(93 KB\)](#)

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	23. oktober 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Økonomi- og Erhvervsministeriets grundnotat om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om overflytning af fragt- og passagerskibe mellem registrene i Fællesskabet, KOM(2003) 478.

16. oktober 2003  
Sag 199938976  
Arkivkode 01.80.03  
Regelcenter  
/ACM

SØFARTSSTYRELSEN  
Vermundsgade 38 C  
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00  
Fax 39 17 44 01  
CVR-nr. 29 83 16 10  
sfs@dma.dk  
www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om overflytning af fragt- og passagerskibe mellem registrene i Fællesskabet, KOM 2003 (478)

## Resumé

Forslaget indebærer, at den eksisterende ordning vedrørende ubetinget overflytning af større lastskibe mellem skibsregistre i Fællesskabet udvides til også at omfatte passagerskibe.

Forslaget kræver ikke lovændring og skønnes ikke at få statsfinansielle eller samfundsøkonomiske konsekvenser.

### 1. Baggrund og indhold

Med hjemmel i traktatens artikel 80, stk. 2, har Kommissionen den 5. august 2003 fremlagt et forslag til en forordning om overflytning af fragt- og passagerskibe mellem skibsregistre i Fællesskabet. Forordningen kan vedtages med kvalificeret flertal efter proceduren for fælles beslutningstagen i artikel 251.

Skibe under fremmed flag kan i udgangspunktet kun registreres under dansk flag, hvis de opfylder alle relevante danske krav, herunder også krav til skibenes konstruktion og udstyr. Som led i gennemførelsen af det indre marked vedtog Rådet i 1991 en forordning<sup>1</sup> om fri overførsel mellem skibsregistre i Fællesskabet. Den fratog medlemslandene retten til at afslå registrering af lastskibe med en bruttotonnage på 500 eller derover, hvis de var køllagt 25. maj

vedtaget af FN's Internationale Maritime Organisation (IMO). Ordningen omfattede også ældre lastskibe, der blev opgraderet, så de opfyldte kravene til skibe køllagt på den nævnte dato. Forordningen gav det modtagende land mulighed for at syne skibet, men var konventionernes krav opfyldt, skulle det udstede nye certifikater på de oprindelige vilkår. Det betød, at det modtagende land ikke længere kunne håndhæve nationale særregler på områder, der var omfattet af de nævnte konventioner. Endelig skulle uoverensstemmelser mellem det afgivende og det modtagende land vedrørende undtagelser eller fortolkninger af de internationale regler afgøres af et særligt udvalg.

Det helt centrale i Kommissionens forslag går ud på at udvide anvendelsesområdet til at omfatte passagerskibe køllagt 1. juli 1998 eller senere samt ældre passagerskibe, der er opgraderet, så de opfylder konventionskravene til skibe køllagt på denne dato. Baggrunden for dette er blandt andet, at indenrigspassagerskibe siden denne dato har været reguleret af fællesskabslovgivningen.

Desuden foreslås det at skabe bedre sammenhæng med en række senere vedtagne retsakter på søfartsområdet. F.eks. vil ordningen ikke komme til at omfatte EU skibe, der i medfør af direktivet om havnestatskontrol bliver nægtet adgang til EU havne på grund af deres dårlige sikkerhedsmæssige tilstand.

Endelig foreslås det, at kravet om, at skibet skal have været registreret og certificeret i det afgivende medlemsland i mindst et halvt år, erstattes af et krav om, at det afgivende land skal overlade det modtagende land alle relevante oplysninger om skibet.

Forslaget skal blandt andet ses i lyset af EU's udvidelse, som både kvantitativt og kvalitativt vil ændre Unionens samlede handelsflåde betydeligt.

## **2. Nærheds- og proportionalitetsprincippet**

Kommissionen anfører, at det er hensigtsmæssigt og i overensstemmelse med nærheds- og proportionalitetsprincippet at vedtage en forordning, når en allerede eksisterende forordning skal ændres. Regeringen deler Kommissionens synspunkt.

## **3. Gældende dansk ret**

Området er i dansk ret reguleret af lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 627 af 26. juli 2002. Forordningen finder umiddelbart

3

anvendelse i dansk ret.

## **4. Høring**

Forslaget har været i skriftlig høring i Skibsfartspolitisk Specialudvalg, hvor søfartserhvervets parter er repræsenteret.

Danmarks Rederiforening støtter generelt forslaget og finder, at den deraf følgende harmonisering af medlemslandenes regulering og administration i givet fald vil gavne erhvervet. Foreningen er dog betænkelig ved to forhold. For det første vil medlemslandene fortsat kunne besværliggøre overførsel mellem skibsregistre i EU landene ved at håndhæve nationale særregler i henhold til andre internationale konventioner, f.eks. ILO's. For det andet er foreningen bekymret for, om de danske skibsregistres høje standard vil kunne opretholdes.

Kommissionen oplyser, at den har hørt den europæiske rederiforening, ECSA, det europæiske transportarbejderforbund, ETF og klassifikationsselskabernes internationale sammenslutning, IACS. Disse interessegrupper har angiveligt givet udtryk for støtte til Kommissionens forslag, især til anvendelsesområdets udvidelse til passagerskibe og afskaffelse af forpligtelsen til at have ført en medlemsstats flag i et halvt år.

## **5. Lovgivningsmæssige og statsfinansielle konsekvenser**

Forslaget skønnes ikke at få lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser. Søfartsstyrelsen tager i dag betaling for syn af passagerskibe og større lastskibe, hvilket betyder, at eventuelle syn i forbindelse med registrering af flere skibe under dansk flag ikke vil belaste statskassen.

## **6. Samfundsøkonomiske konsekvenser**

Forslaget vil formindske omkostninger og administrative procedurer for rederier, hvis skibe skifter skibsregister. Forslaget forventes derfor at få positive virkninger for disse rederiers konkurrenceevne. Derudover skønnes forslaget ikke at få samfundsøkonomiske konsekvenser.

## **7. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Forslaget har ikke tidligere være forelagt Folketingets Europaudvalg.

<sup>1</sup> Rådets forordning (EØF) nr. 613/91 om overførsel af skibe mellem registre i Fællesskabet.

<sup>2</sup> Den Internationale Konvention af 1974 om Sikkerhed for Menneskeliv på Søen, Den Internationale Konvention af 1966 om Lastelinjer og Den internationale Konvention om forebyggelse af forurening fra skibe.

