

[PDF udgave \(74 KB\)](#)

Medlemme af Folketingets Europaudvalg
Medlem af Folketingets Europaudvalg
Medlem af Folketingets Europaudvalg

Journalnummer
400.C.2-0

Kontor
EUK

24. oktober 2003

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Trafikministeriets notat vedrørende indledning af forligsprocedure vedrørende forslag til forordning om indførelse af et økopointssystem, som finder anvendelse i 2004 for lastbilers transitkørsel gennem Østrig, KOM(2001) 807.

Transportafdelingen

Dato: 9. oktober 2003
J. nr.: 1997-76071-1
Sagsb.: spp

Forslaget er fremsat under henvisning til traktatens artikel 71, stk. 1, og vil skulle vedtages efter artikel 251, kvalificeret flertal/fælles beslutningstagen med Parlamentet. Transporter gennem Østrig er i henhold til protokol nr. 9 artikel 11 (2) i tiltrædelsesakten for Østrig underlagt et særligt økopointsystem. Ordningen, der omfatter lastbiler over 7,5 tons tilladt totalvægt, indebærer, at der mellem alle medlemsstater af Kommissionen fordeles et vist antal økopoint, der giver ret til transitskørsel gennem Østrig. Det nødvendige antal økopoint pr. tur afhænger af den forurening, den enkelte lastbil udsender. Antallet af uddelte økopoint sænkes løbende i hele overgangsordningens anvendelsesperiode. Økopointsystemet finder anvendelse i en overgangsperiode indtil 31. december 2003. Formålet med forslaget er midlertidigt at forlænge økopointsystemet i 2004, indtil der vedtages et rammeforslag vedrørende betaling for brug af infrastrukturer. Såfremt der ikke bliver vedtaget et rammeforslag vedrørende betaling for brug af infrastrukturer forinden, er der i forslaget mulighed for at forlænge økopointsystemet i op til maksimalt yderligere 2 år. Antallet af økopoint til rådighed fastsættes til et antal svarende til det antal økopoint, der er til rådighed i 2003. Der henvises til grundnotat i sagen af 22. januar 2002 og supplerende grundnotat af 18. februar 2002.

Sagen blev nævnt til orientering på mødet i Folketingets Europaudvalg den 22. marts 2002, den 14. juni 2002, den 27. september 2002 samt skriftligt den 9. januar 2003. Den 29. november 2002 blev sagen forelagt udvalget med henblik på forhandlingsoplæg. Rådet har vedtaget en fælles holdning den 28. marts 2003, hvor Rådet har vedtaget indførelsen af et midlertidigt transitsystem med følgende ændringer i forhold til det oprindelige forslag:

- Euro 0 lastbiler, -undtagen lastbiler indregistreret i Grækenland og Portugal-, forbydes transitskørsel
- Euro 4 lastbiler fritages helt for systemet
- Forlænges ordningen til 2005 og 2006, vil det være muligt at nedsætte antallet af økopoint til rådighed på baggrund af analyse af transiteringer gennemført med Euro 4 lastbiler

Europa-Parlamentet vedtog ved andenbehandlingen af forslaget den 3. juli 2003 en beslutning, der indeholder 17 ag til Rådets fælles holdning, hvoraf de vigtigste er:

- ∞
- ∞, nventionen, herunder særligt Brenner, Tauern og Pyhrn.

let af økopoint fastholdes på samme niveau som i 2002.

Euro 3 og Euro 4 lastbiler fritages helt for systemet. Parlamentet knytter ikke betingelser til fritagelsen af Euro 3 og Euro 4 lastbiler. Euro 0 og 1 lastbiler tillades transit i 2004, men forbydes transit i 2005 og 2006. Euro 2 lastbiler er i hele

forlængelsesperioden underlagt transitsystemet
Forligsproceduren er indledt, og Forligsudvalget er nedsat den 29. september 2003. Fra dansk side vil man deltage i de kommende forligsdrøftelser på grundlag af forhandlingsoplægget fra mødet i Folketingets Europaudvalg den 29. november 20

