



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 7.4.2004
KOM(2004) 265 endelig

2003/0044 (COD)

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c),
om Europa-Parlamentets ændringer til Rådets fælles holdning til
forslag til**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om forhandling og gennemførelse af luftfartsaftaler mellem medlemsstaterne og
tredjelande**

**OM ÆNDRING AF KOMMISSIONENS FORSLAG
i henhold til EF-traktatens artikel 250, stk. 2**

DA

DA

UDTALELSE FRA KOMMISSIONEN

**i henhold til EF-traktatens artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c),
om Europa-Parlamentets ændringer til Rådets fælles holdning til
forslag til**

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING

**om forhandling og gennemførelse af luftfartsaftaler mellem medlemsstaterne og
tredjelande**

1. INDLEDNING

I henhold til artikel 251, stk. 2, tredje afsnit, litra c), i EF-traktaten skal Kommissionen afgive udtalelse om ændringsforslag, som Europa-Parlamentet har fremsat ved andenbehandlingen. I det følgende findes Kommissionens udtalelse om de to ændringsforslag, der er fremsat af Europa-Parlamentet.

2. BAGGRUND

- Tidspunkt for forslagets forelæggelse for Europa-Parlamentet og Rådet (KOM(2003)94-2 endelig - 2003/0044 (COD)): 26. februar 2003
- Tidspunkt for Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalgs udtalelse: 16. juli 2003.
- Tidspunkt for Regionsudvalgets udtalelse: ingen udtalelse
- Dato for Europa-Parlamentets udtalelse ved førstebehandling: 2. september 2003.
- Tidspunkt for vedtagelsen af Rådets fælles holdning: 5. december 2003.
- Tidspunkt for Kommissionens udtalelse om den fælles holdning (KOM(2004) 8 endelig – 2003/0044(COD)): 9. januar 2004.
- Tidspunkt for Europa-Parlamentets modtagelse af den fælles holdning: 15. januar 2004
- Den 30. marts 2004 vedtog Europa-Parlamentet to ændringsforslag i andenbehandling.

3. FORORDNINGENS FORMÅL

I november 2002 afgjorde De Europæiske Fællesskabers Domstol, at de bilaterale luftfartsaftaler, otte medlemsstater havde indgået med USA, var i strid med Fællesskabets lovgivning. Navnlig stred de mod etableringsretten ved udelukkende at lade internationale trafikrettigheder være forbeholdt luftfartsselskaber, som ejes af aftaleparternes statsborgere, og ved at inddrage bestemte områder, der hører under Fællesskabets enekompetence. Disse sager har konsekvenser for alle luftfartsaftaler og luftfartsforhandlinger. Alle nuværende aftaler bør ændres, så Fællesskabets luftfartsselskaber ikke udsættes for forskelsbehandling, og forhandlinger, der hører under Fællesskabets kompetence, skal føres inden for den relevante lovgivnings rammer. Medlemsstaterne kan ikke længere optræde ensidigt.

På grund af de mange bilaterale luftfartsaftaler og den regelmæssighed, hvormed markedsudviklingen kræver dem genforhandlet, er det umuligt at føre alle de nødvendige forhandlinger som standardprocedurer på fællesskabsplan. Fællesskabet må koncentrere sig om de vigtigste forhandlinger. Derfor indfører det forslag, der blev fremlagt i februar 2003, en ordning med anmeldelse og godkendelse af de bilaterale forhandlinger, som føres af medlemsstaterne for at sikre, at de eksisterende aftaler bringes i overensstemmelse med fællesskabsretten ved indsættelse af standardklausuler. Forslaget pålægger også medlemsstaterne visse forpligtelser for at sikre, at de har ordninger for høring af erhvervet og for fordeling af de trafikrettigheder, der opnås ved forhandlingerne, og at der ikke sker forskelsbehandling.

4. KOMMISSIONENS HOLDNING TIL EUROPA-PARLAMENTETS ÆNDRINGSFORSLAG

Den 30. marts 2004 vedtog Europa-Parlamentet to ændringsforslag, som var de eneste to ændringsforslag, der blev fremsat. Kommissionen kan acceptere disse ændringsforslag.

Ændringsforslag, som Kommissionen accepterer

Ændringsforslag 1 fører til en klarere affattelse af artikel 1, stk. 1, første led.

Ændringsforslag 2 fører til en klarere affattelse af artikel 4, stk. 2, i den tyske version af forordningsforslaget.

5. KONKLUSION

I henhold til artikel 250, stk. 2, i EF-traktaten ændrer Kommissionen sit forslag som anført ovenfor.