

Spm. nr. S 3152

Til justitsministeren (7/4 04) af:

[Margrete Auken](#) (SF):

»Hvordan bidrager Danmark til det europæiske samarbejde om trafikikkerhed, og vil ministeren udarbejde en oversigt over handlingsplaner, økonomiske ressourcer og deltagelse i samarbejdsfora, herunder om ministeren selv deltager i arbejdet?«

Svar (23/4 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Trafikministeriet om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Supplerende svar (16/6 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet kan oplyse, at der inden for det europæiske samarbejde om færdselssikkerhed foreligger en handlingsplan om halvering af antallet af trafikofre i EU inden 2010.

Idet der henvises til Justitsministeriets foreløbige besvarelse af 23. april 2004, kan Justitsministeriet endvidere oplyse, at ministeriet har indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet, som har oplyst følgende:

»Trafikministeriet har til brug for udarbejdelsen af udtalelsen indhentet bidrag fra Danmarks TransportForskning, Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet og kan på baggrund heraf oplyse følgende:

Trafikministeren

Trafikministeren deltager i rådsmøderne for transportministrene. På disse rådsmøder drøftes bl.a. emner, der har betydning for trafikikkerheden. Desuden forekommer der bilaterale kontakter mellem ressortministre fra et eller flere lande, hvor nationale erfaringer med forskellige trafikikkerhedsspørgsmål tages op efter behov.

Departementet

Trafikministeriet deltager sammen med Justitsministeriet i arbejdet i Kommissionens High Level Group on Road Safety. Gruppen mødes 1-2 gange om året.

Danmarks TransportForskning (DTF)

DTF deltager i samarbejdet ECTRI, den europæiske organisation for transportforskningsinstitutter. Herigennem er der skabt kontakter og samarbejder i flere EU-finansierede forskningsprojekter.

I spørgsmål om EU-transportforskningsprogrammer repræsenterer DTF Trafikministeriet i EU's Transportkomité.

Endelig deltager DTF i arbejdet i en undergruppe under High Level Group on Road Safety vedrørende narko, alkohol og andre rusmidler.

Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen deltager i følgende arbejdsgrupper i EU-regi:

1. Art. 133-udvalget (motorkøretøjer)
2. Arbejdsgruppen vedrørende teknisk harmonisering (motorkøretøjer)
3. Arbejdsgruppen vedrørende landtransport (kun deltagelse fra Færdselsstyrelsen i særlige tilfælde)
4. Kommissionens revisionskomitéer (køretøjer og periodisk syn)
5. Kommissionens arbejdsgrupper vedrørende køretøjer

ad. 1. Der afholdes normalt 3 møder årligt med deltagelse af én person fra Færdselsstyrelsen.

ad. 2. Antallet af møder er afhængigt af antallet af sager og kompleksiteten heraf. Normalt afholdes der dog møder med ca. 14 dages mellemrum med deltagelse af én person fra Færdselsstyrelsen.

ad. 3. Der behandles p.t. ikke forslag, hvor Færdselsstyrelsen deltager.

ad. 4. Der afholdes ca. 4 møder årligt med deltagelse af én person fra Færdselsstyrelsen.

ad. 5. Der afholdes møder mellem 1 og 4 gange årligt i hver arbejdsgruppe med deltagelse af én person fra Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen deltager desuden i 3 arbejdsgrupper i FN-regi (ECE), hvor der tilsammen er 10 møder årligt af 4 dages varighed. Ved møderne deltager én person fra Færdselsstyrelsen.

Fælles for ovennævnte arbejdsgrupper er, at der er tale om deltagelse på embedsmandsniveau, og at hovedformålet med arbejdet er trafiksikkerhed.

Vejdirektoratet

Vejdirektoratet deltager i følgende arbejdsgrupper i EU-regi:

1. Arbejdsgruppe under High Level Group on Road Safety - Working Group on Infrastructure Safety
2. Arbejdsgruppe under High Level Group on Road Safety – Working Group on Road Safety Performance Indicators
3. Arbejdsgruppe under High Level Group on Road Safety – Working Group on Level Crossing Safety (jernbaneoverkørsler)
4. Arbejdsgruppe om EU's database om vejtrafikuheld - CARE

ad. 1. Gruppen arbejder med sikker vejudformning, herunder trafiksikkerhedsrevision og sortplet-problematik. Deltagerne mødes 2-3 gange årligt og arbejder selvstændigt mellem møderne. Vejdirektoratet er repræsenteret med én person.

ad. 2. Gruppen har til opgave at udvikle et brugbart sammenligningsgrundlag vedrørende trafiksikkerhed. Gruppen har indtil videre mødtes en gang og har herefter indsamlet data. Gruppen forventes at mødes igen snart. Vejdirektoratet deltager i arbejdet med én person.

ad. 3. Gruppen arbejder med sikkerhed i forbindelse med jernbaneoverkørsler. Gruppen har udgivet to rapporter om dette. Vejdirektoratet deltager i arbejdet med én person.

ad. 4. CARE – EU's database om vejtrafikuheld. En embedsmandsgruppe holder databasen ved lige, ligesom der afholdes møder ca. 2 gange årligt. Aktuelt er man ved at udvide databasen med data fra de 10 nye medlemslande, og der planlægges en indsamling af data om risikofaktorer. Vejdirektoratet har været repræsenteret i arbejdet gennem en længere årrække.

Fælles for disse arbejdsgrupper er, at der er deltagelse på embedsmandsniveau, og at hovedformålet er trafiksikkerhed, herunder sikker vejudformning, skiltning og afmærkning og uheldsdata.

Vejdirektoratet deltager desuden i en række europæiske og internationale samarbejdsfora om trafiksikkerhed – bl.a. arbejdet med OECD's uheldsdatabase – IRTAD, Nordisk Vejteknisk Forening, PIARC – den internationale vejtekniske forening og WP1 – Working Party on Road Traffic Safety under FN.«

Som det fremgår af Trafikministeriets udtalelse, er det trafikministeren, som deltager i rådmøder for transportministrene i EU. Dette gælder også for så vidt angår den del af transportområdet, som henhører under Justitsministeriets ressort.

Inden for EU-samarbejdet deltager Justitsministeriet på embedsmandsniveau i Rådets arbejdsgruppe vedrørende landtransport i det omfang, der behandles emner inden for ministeriets område. Det drejer sig for tiden om forslag til en ny køre- og hviletidsforordning, et nyt standardkontroldirektiv og et nyt kørekortdirektiv. Der har i 1. halvår af 2004 været afholdt 10-12 møder om disse emner, hvor Justitsministeriet har været repræsenteret med en eller flere medarbejdere, herunder fra Rigspolitichefen.

Endvidere findes der en række ekspertgrupper, komitéer mv. under Rådet og Kommissionen samt mere eller mindre formaliserede samarbejdsfora, herunder mellem offentlige myndigheder og private organisationer, hvor Justitsministeriet ligeledes er repræsenteret.

Justitsministeriet deltager endelig i relevant omfang i møder i »Committee of Deputies« som led i det europæiske samarbejde i CEMT (Conférence Européenne des Ministres des Transports) under OECD.