

Spm. nr. S 4877

Til trafikministeren (4/8 04) af:

[Keld Albrechtsen](#) (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvilke miljømæssige konsekvenser omlægningen af Post Danmarks transport af breve og pakker fra tog til lastbil giver, både hvad angår de sidste års omlægninger og den netop gennemførte omlægning af transporten mellem København og Odense og Århus?«

Begrundelse

I Jyllands-Posten den 4. august 2004 omtales, at godsselskabet Railion mister Post Danmark som kunde. Dette er stik imod intentionerne i EU's hvidbog for transport, som også ministeren har tilsluttet sig, der lægger stor vægt på at få begrænset transporten med lastbiler og øget transport af gods på skinner. Som ejer af Post Danmark bør staten vel følge disse intentioner og pålægge Post Danmark at vælge den mest miljøvenlige løsning, medmindre den nuværende transport er uforsvarlig over for kunderne.

Svar (11/8 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Transporten af breve og pakker er led i Post Danmark A/S' varetagelse af den landsdækkende befordringspligt. Da det er omkostningskrævende at sikre et højt serviceniveau til rimelige priser stille det krav til Post Danmark om løbende at effektivisere driften, således at selskabet fortsat kan have en fornuftig økonomi.

På miljøområdet skal Post Danmark A/S opfylde miljølovgivningens krav. Det er selskabets mål at operere som en miljøbevidst og respekteret transport- og distributionsvirksomhed og samarbejdspartner. Derfor arbejder virksomheden systematisk med miljøstyring i hele virksomheden og med at kunne dokumentere miljøbelastningen.

Selskabet oplyser, at der inddrages en række elementer i den samlede produktionstilrettelæggelse, bl.a. tidspunkter for produktionens gennemførelse, anvendelsen af personelle og ikke-personelle ressourcer, samt anvendelsen af forskellige transportformer og miljøbelastningen i forbindelse hermed.

Anvendelsen af tog i den tværgående landslogistik indebærer ifølge selskabet, at produktionen tidsmæssigt komprimeres på en for arbejdstilrettelæggelsen u hensigtsmæssig måde – og det er vurderingen, at en øget anvendelse af mindre transportenheder (lastbiler) sikrer en mere glidende og planlægningsmæssig mere smidig afvikling af den samlede arbejdsproces.

Post Danmark A/S' afvejning af de samlede aspekter i overvejelserne om valg af transportform på tværs af landet har ført til valget af lastbiltransport.

Selskabet oplyser, at det i første omgang indebærer en mindre øgning af udledningen i forhold til togtransport, men denne øgning ventes udlignet ved de miljøforbedringer, som selskabet frivilligt har taget initiativ til, f.eks. anvendelsen af partikelfiltre, samt kontinuerlig udskiftning af vognparken til nyere, mere miljøvenlige køretøjer. Af selskabets grønne regnskab for 2003 fremgår det, at der er sket en stigning på 15 procentpoint i forhold til året før af de tilbagelagte kilometer med lastbiler, der foretages med nyere EURO-2 og EURO-3 lastbiler. Disse lastbiler, som Post Danmark A/S har valgt at anvende, står nu for 86 pct. af de tilbagelagte kilometer.

De nyere lastbiler har en væsentlig mindre miljøbelastning end ældre typer. Det gælder især udledninger af kulilte, flygtige organiske forbindelser, NO_x og partikler. Resultatet har ifølge Post Danmark A/S alt i alt været en mindre miljøbelastning fra de landsgående transportere til trods for den mindre banetransport.