



Folketingets Finansudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Dato : 14. december 2004
J.nr. : 012-000005

Finansudvalget har den 8. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål 4-5 til (§28) Ad Aktstykke 64 ændring af bevillinger vedrørende Banedanmark, LOKO-projektet og fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet, som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål 4

”Der ønskes en redegørelse for Trafikministeriets henholdsvis Jernbanetilsynets og Banedanmarks kompetence i relation til opretholdelse af standarden af skinnelegemer, signalsystemer og andre forhold vedrørende jernbanesikkerheden.”

Svar:

Der spørges efter Jernbanetilsynets kompetence i relation til opretholdelse af standarden af skinnelegemer, signalsystemer og andre forhold vedrørende jernbanesikkerheden. De fleste af Jernbanetilsynets myndighedsopgaver blev den 1. juli 2004 integreret i Trafikstyrelsen, og Jernbanetilsynet eksisterer af den grund ikke mere som selvstændig styrelse. Besvarelsen tager derfor udgangspunkt i at der ved Jernbanetilsynets kompetencer menes Trafikstyrelsens kompetence på området.

Trafikministeren har det overordnede ansvar i forhold til jernbanerne i Danmark. Til at forestå den daglige varetægtelse af disse opgaver er der foretaget konkret delegation af visse opgaver til Trafikstyrelsen som sikkerhedsmyndighed og Banedanmark som jernbaneinfrastrukturforvalter.

I forbindelse med integration af Jernbanetilsynet i Trafikstyrelsen blev de daværende love om henholdsvis jernbanesikkerhed og jernbanevirksomhed m.v. integreret i én lov, lov om jernbane. Herudover er der på baggrund af den foretagne lovændring udformet en bekendtgørelse, der fastlægger Trafikstyrelsens kompetencer på jernbaneområdet.

Ved loven og bekendtgørelsen har trafikministeren blandt andet delegeret opgaven vedrørende afgørelser, herunder godkendelser, og regeludstedelse på jernbanesikkerhedsområdet, tilsynsførelse og øvrig varetægtelse af jernbanesikkerhedsmæssige myndighedsopgaver til Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen har endvidere som sikkerhedsmyndighed ansvaret for bl.a. at træffe afgørelser om godkendelse af systemer og delsystemer i jernbaneinfrastrukturen, såvel som at udstede licenser og sikkerhedscertifikater til jernbaneinfrastrukturforvaltere og herved certificere de infrastrukturforvaltere, hvis organisation er i stand til at opretholde eller i givet fald højne det sikkerhedsniveau, der er på de danske jernbaner.

Banedanmark skal drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlag for en effektiv togdrift samt udføre anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse heraf, såsom kanaltildeling til jernbanevirksomhederne.

Det er således Banedanmarks pligt inden for de økonomiske og jernbanesikkerhedsmæssige rammer at sikre den løbende drift, fornyelse og vedligeholdelse af skinnelegemer, signalsystemer og andre komponenter i jernbaneinfrastrukturen.

Sideløbende hermed er det Trafikstyrelsens pligt at føre tilsyn med Banedanmarks overholdelse af jernbanesikkerhedskravene til forvaltningen af skinnelegemer, signalsystemer og andre forhold vedrørende jernbanesikkerheden, herunder Banedanmarks daglige tilsyn med den statslige jernbaneinfrastruktur.