



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 1.7.2004  
KOM(2004) 449 endelig

2004/0134 (AVC)

Forslag til

**RÅDETS AFGØRELSE**

**om Det Europæiske Fællesskabs holdning til udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende ensartede vilkår for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer**

(forelagt af Kommissionen)

**DA**

**DA**

## **BEGRUNDELSE**

### **1. BAGGRUND**

Ved Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 blev EF den 24. marts 1998 kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958 under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE). Denne afgørelse trådte i kraft den 24. marts 1998.

Afgørelsens artikel 4 bestemmer bl.a., at et udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa, der forelægges til afstemning i den pågældende FN/ECE-instans, skal være vedtaget af Rådet efter samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet, inden Fællesskabet kan stemme for vedtagelse af det pågældende udkast til regulativ.

På dagsordenen for et af de kommende møder i verdensforummet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa figurerer bl.a. afstemning om et udkast til et (nyt) regulativ om ensartede vilkår for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer.

Det vigtigste formål med regulativet er at indføre harmoniserede tekniske bestemmelser og derved undgå skabelsen af tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed.

Det bør understreges, at EF's holdning på afstemningstidspunktet fastlægges på grundlag af de dokumenter, der foreligger på de officielle FN/ECE-sprog (fransk og engelsk). Det skyldes, at EF efter at være blevet kontraherende part i den reviderede overenskomst af 1958, er forpligtet til at overholde overenskomstens procedurer.

Som fastsat i artikel 4, stk. 5, i afgørelse 97/836/EF bekendtgøres regulativet på alle fællesskabssprogene i *Den Europæiske Unions Tidende*, inden det træder i kraft i Fællesskabet.

### **2. INDHOLDET I FORSLAGET TIL AFGØRELSE**

Forslaget til afgørelse skal sætte Kommissionens repræsentant i stand til at stemme om det pågældende udkast til regulativ på Fællesskabets vegne på et senere møde i verdensforummet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa.

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

**om Det Europæiske Fællesskabs holdning til udkast til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende ensartede vilkår for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer**

**(EØS-relevant tekst)**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter<sup>1</sup>, særlig artikel 4, stk. 2, andet led,

under henvisning til forslag fra Kommissionen<sup>2</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet<sup>3</sup> og,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Udkastet til regulativ fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende ensartede vilkår for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer fjerner de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter for så vidt angår disse komponenter, samtidig med at der opnås en høj grad af sikkerhed.
- (2) Fællesskabet bør fastlægge sin holdning til ovennævnte udkast til regulativ.
- (3) Regulativet integreres i systemet for EF-typegodkendelse af motorkøretøjer -

---

<sup>1</sup> EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

<sup>2</sup> OJ C .of. ., p. .

<sup>3</sup> OJ C .of. ., p. .

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Udkastet til regulativ fra De Forenede Nationer Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) vedrørende ensartede vilkår for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer, som foreligger i dokument TRANS/WP.29/2002/67, godkendes.

*Artikel 2*

Det Europæiske Fællesskab, repræsenteret ved Kommissionen, stemmer for det udkast til regulativ, der er omhandlet i artikel 1, ved afstemningen på administrationsudvalgets møde i forbindelse med et senere møde i verdensforummet for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer under De Forenede Nationer Økonomiske Kommission for Europa.

*Artikel 3*

Regulativet fra FN/ECE vedrørende ensartede vilkår for typegodkendelse af køretøjer for så vidt angår placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer, integreres i systemet for EF-typegodkendelse af motorkøretøjer.

Udfærdiget i Bruxelles, den

*På Rådets vegne  
Formand*