

15. november 2004

Til medlemmerne af Folketingets trafikudvalg

Motorvejsløsning for både mennesker og skov

Vi har med stor interesse læst det brev, som borgmester Erik Nielsen fra Rødovre Kommune sendte til medlemmerne af Folketingets trafikudvalg den 2. november 2004. Imidlertid indeholder dette brev så mange og alvorlige misforståelser, at det er nødvendigt for os at tilbagevise påstandene, som vi ikke mener, der er nogen dokumentation for.

I den forbindelse vil vi gerne henvise til det materiale vi fremsendte til trafikudvalgets medlemmer til brug for vores foretræde for udvalget den 28. oktober 2004. Desuden kan henvises til den korte gennemgang af Model2 fra William Pedersen på selve foretrædet.

Vi mener således ikke, at Model2 vil medføre, at boliger skal nedrives, eller at virksomheder skal nedlægges. Model2 vil kun medføre, at én eller to lagerbygninger skal nedrives, ligesom nogle p-pladser og rabatter må flyttes. Den medfører ikke nedlæggelse af virksomhederne. Derimod betyder Model2, at Krusegård kan bevares og rideskolen fortsat vil kunne anvendes til sit formål modsat Vejdirektoratets løsning.

Påstanden om, at Model2 vil kræve en god bid af Vestvolden, holder heller ikke. Selve Vestvolden berøres slet ikke – kun den lille del af det fredede område, hvor der i dag ligger en benzinstation. Dette svarer til Vejdirektoratets løsning.

Endelig påstås det, at Model2 vil medføre en øget trafikbelastning af Rødovre. Idet bilisterne efter Model2, i lighed med Vejdirektoratets løsning, skal foretage tre bevidste valg for at kunne køre ad Jyllingevej igennem Rødovre, mener vi derfor heller ikke, at der er belæg for denne påstand. Trafikbelastningen vil være den samme, eller måske endda lidt mindre, end med Vejdirektoratets løsning, idet vejkrydset mellem Oxbjergvej/Ejby Industrivej og Jyllingevej nedlægges.

Vi er på den baggrund af den faste overbevisning, at Model2 er den bedste løsning for 1. etape af Frederikssundsmotorvejen, idet den tilgodeser både befolkningen i Rødovre og skåner Vestskoven med dens store rekreative værdi. Hertil kommer fordele som en forbedret adgang til erhvervsområdet mod nord.

Det er vores opfattelse, at påstandene fra Rødovre Kommune skyldes manglende kendskab til Model2. Mange foreninger i Rødovre har da også givet deres støtte til modellen, jvf. det fremsendte fællesbrev af 26. september 2004. For at øge kendskabet til modellen har Danmarks Naturfredningsforening i Rødovre og Grøn Trafik derfor taget initiativ til et debatemøde om motorvejen den 22. november 2004 i Rødovre, hvilket vi håber vil bidrage til at rydde misforståelserne af vejen (en invitation til mødet er vedlagt).

Vi håber derfor, at Trafikudvalgets medlemmer vil se bort fra påstandene fra Rødovre Kommune og i stedet fokusere på de mange fordele med Model2. Vi ser frem til en nærmere undersøgelse af modellen, herunder mht. trafiksikkerhed, trafikafvikling og økonomi.

Til slut vil vi understrege, at uanset hvilken løsning man vælger, så kan trafikbelastningen igennem Rødovre gøres mindre ved trafikregulerende foranstaltninger på selve Jyllingevejen længere inde. Desuden mener vi, at der er behov for, at 1. etape af motorvejen etableres med støjsvag vejbelægning, uanset hvilket løsning der bliver valgt. Der kan allerede i dag konstateres støjgener fra trafikken på Jyllingevej for både brugerne af Vestskoven og for lokalbefolkningen i Ejby og Rødovre. Selvom der etableres støjvolde, vil der derfor være behov for yderligere støjdæmpning med støjsvag vejbelægning. Det vil ligesom Model2 være til gavn for både mennesker og skov!

Med venlig hilsen



Grøn Trafik i Bycirklen
v/Marianne Thorsen
Jordbærvangen 66
2765 Smørum

formand@trafik-bycirkel.dk
www.trafik-bycirkel.dk



Invitation til debatmøde om alternativ Frederikssundsmotorvej

Kom til debatmøde om motorvej gennem Rødovre

Mandag den 22. november 2004 kl. 20.00
**i Kantinen på 10. klasseskolen ved Milestedet,
Nørrekær 8, hovedindg. eller indg. A, Rødovre.**

**Debat med lokalpolitikere og folketingspolitikere om de
forskellige forslag til løsninger på 1. etape af motorvejen til
Frederikssund.**

**Hvad betyder forslagene med hensyn til trafikken gennem
Rødovre?**

Hvor mange huse skal rives ned?

Får vi mere støj?

**Kom til debatmødet og bedøm selv,
hvilke af de mange på stande, der er rigtige.**

Med venlig hilsen
Jann Larsen
Lokalkomiteformand