

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. november 2004

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

[af trafikministeren]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. oktober 2004 og var til 1. behandling den 27. oktober 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 22. oktober 2004 de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Foreningen Grøn Trafik i Bycirklen,

Grundejerforeningen »Det Gamle Egeby«,

Jørgen Helstrup, Rødovre,

Kulturøkologisk Forening i Albertslund og

Rødovre Kommune.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret henvendelserne skriftligt til udvalget.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Grøn Trafik i Bycirklen og Kulturøkologisk Forening i Albertslund.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 14 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret].

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Siumut og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd. Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Peder Sass (S) Poul Andersen (S) Poul Henrik Hedeboe (SF) Martin Lidegaard (RV) Keld Albrechtsen (EL)

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Siumut og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre (V)	54 *	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristendemokraterne (KD)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	3

Bilag 1

Oversigt over bilag vedrørende L 11

Bilagsnr.

Titel

1 Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget.

- 2 Kopi af svar til William Pedersen vedrørende alternativt linieføringsforslag for 1.
 etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 (Model 2)
- 3 Henvendelser og besvarelser vedr. 1. etape af Frederikssundmotorvejen, omdelt i
 folketingsåret 2003-2004.
- 4 Høringssvar og høringsnotat, fra trafikministeren
- 5 Henvendelse af 26/10-04 fra Grøn Trafik i Bycirklen
- 6 Materiale modtaget af deputation fra Grøn Trafik i Bycirklen den 28/10-04
- 7 Kopi af TRU alm. del - Svar på spm. 21, fra trafikministeren
- 8 Henvendelse af 2/11-04 fra Rødovre Kommune
- 9 Henvendelse af 2/11-04 fra Kulturøkologisk Forening i Albertslund
- 10 Henvendelse af 4/11-04 fra Jørgen Helstrup, Rødovre
- 11 Henvendelse af 11/11-04 fra Grundejerforeningen »Det Gamle Egby«
- 12 Henvendelse af 15/11-04 fra Grøn Trafik i Bycirklen
- 13 Henvendelse af 18/11-04 fra Rødovres Borgmester Erik Nielsen

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 11

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 26/10-04 fra Grøn Trafik i Bycirklen, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til materiale fra Grøn Trafik i Bycirklen, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om Grøn Trafiks forslag giver bedre tilkørselsforhold til erhvervsområdet, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, at fremme af erhvervsudviklingen ikke er et argument for 1. etape af motorvejen og at varetransporten vil komme frem hverken mere eller mindre effektivt uanset den ny motorvejsetape, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvorvidt det er meningsløst at gennemføre spredte og usammenhængende udbygninger af Hovedstadens trafiksystem uden først at have udarbejdet en helhedsplan for hovedstaden på trafikområdet, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvorvidt en alternativ anvendelse af midlerne ved i stedet at bygge sporvejslinier på de samme indfaldsveje, hvor motorvejsudbygningen finder sted, kunne mindske trafikpresset på indfaldsvejene ganske betydeligt, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om kommentar til henvendelse af 2/11-04 fra Rødovre Kommune, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om kommentar til henvendelse af 2/11-04 fra Kulturøkologisk Forening i Albertslund, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvor normalt det er, at farten nedsættes på tilkørselsramper til motorvejene og om det har nogen betydning for trafiksikkerheden, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvor mange biler, der skønsmæssigt vil finde andre veje, hvis man anvender model 2, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om der med diverse rettelser til model 2 kan laves en samlet trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig løsning, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om kommentar til henvendelse af 4/11-04 fra Jørgen Helstrup, Rødovre, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om kommentar til henvendelse af 11/11-04 fra Grundejerforeningen »Det Gamle Egby«, til trafikministeren, og ministerens svar herpå
14	Spm. om kommentar til henvendelse af 15/11-04 fra Grøn Trafik i Bycirklen og henvendelse af 17/11-04 fra Borgmesteren i Rødovre Kommune, til trafikministeren, og ministerens svar herpå

