



### Til medlemmerne af Folketingets trafikudvalg:

Rødovre den 2. november 2004

## Bæredygtighed for både mennesker og skov

Følger man debatten om Frederikssundmotorvejens første etape kan man forfalde til at tro, at der er tale om at rydde det meste af den smukke vestskov. I virkelighedens verden betyder Vejdirektoratets og trafikministerens forslag, som var til førstebehandling i Folketinget den 27. oktober, at en ganske lille brømme af træer i Vestskovene ved Jyllingevej bliver berørt. I forhold til udstrækningen af den store Vestskov, er der tale om forsvindende få træer. Der er oven i købet tale om et område, som har været eksproprieret og udlagt til motorvejsformål helt tilbage fra 1968. Københavns Skovdistrikt fik dengang lov til at "låne" området, indtil det skulle bruges til formålet. På kortet over Vestskovene er det berørte område tegnet ind og skraveret med rødt – og som det fremgår repræsenterer det en yderst beskeden del af Vestskovene.

Siden Vejdirektoratets undersøgelse og konklusion blev offentliggjort i oktober 2002 har der været offentliggjort en række af alternative forslag, der stort set alle går ud på at omdanne Jyllingevej til en sekssporet motorvej og spare træer fremfor at fremme miljøet for mennesker. De alternative forslag vil betyde en kolossal stigning i støj- og miljøbelastningen i Rødovre. Det vil betyde, at der skal rives både boliger og erhvervsjendomme ned - og det kommer også til at kræve en god bid af et af vores vigtigste rekreative grønne områder på Vestegnen, Vestvolden.

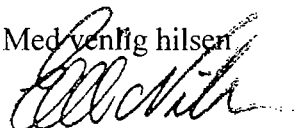
I Rødovre er vi allerede i dag hårdt plaget af gennemkørende trafik, samtidig med at vi netop gør meget for at passe på de træer vi har. Men begrebet bæredygtighed omfatter altså ikke bare træer men også mennesker og deres levevilkår. Det virker som om kritikerne af Vejdirektoratets og trafikministerens forslag ikke forholder sig til sagens fakta og forfalder til det vi i Rødovre vil karakterisere som et meget smalt miljøsyn, fremfor det brede miljöhensyn og den bæredygtighed som omfatter træer såvel som mennesker.

Vejdirektoratet har foretaget en meget grundig og omfattende VVM-undersøgelse\* - og det har dannet grundlag for regeringens forslag om Frederikssundmotorvejens første etape mellem motorring 3 og motorring 4. Forslaget som kommunalbestyrelsen i Rødovre støtter, er hensynsfuld overfor de mennesker, der bor og lever i området – og det betyder blandt andet et fald i trafikbelastningen på den i forvejen hårdt plagede Jyllingevej, som skærer tværs gennem den boligtætte Rødovre Kommune.

I Rødovre er vi allerhelst helt fri for en forlængelse af Frederikssundmotorvejen, men hvis det skal være, så foretrækker vi absolut Vejdirektoratets og dermed regeringens forslag. Det kan godt være at der ryger et mindre antal træer mere på den konto, men det ødelægger ikke vores nattesøvn for det er det mest hensynsfulde forslag for de mennesker der bor og lever i området.

Vi ser helst at problemerne med trafikken fra og til Frederikssund bliver løst hvor de opstår -og det er meget længere ude i periferien omkring Ballerup. Derfor har vi anbefalet regeringen, at sætte fart på bygningen af Motorring 5 vest om Ballerup – det vil for alvor tage meget af trafikpresset. Som situationen er i dag, bliver en stor del af den nord-sydgående trafik omkring København presset ind til flaskehalsen Motorring 3 med de miljøbelastninger det giver.

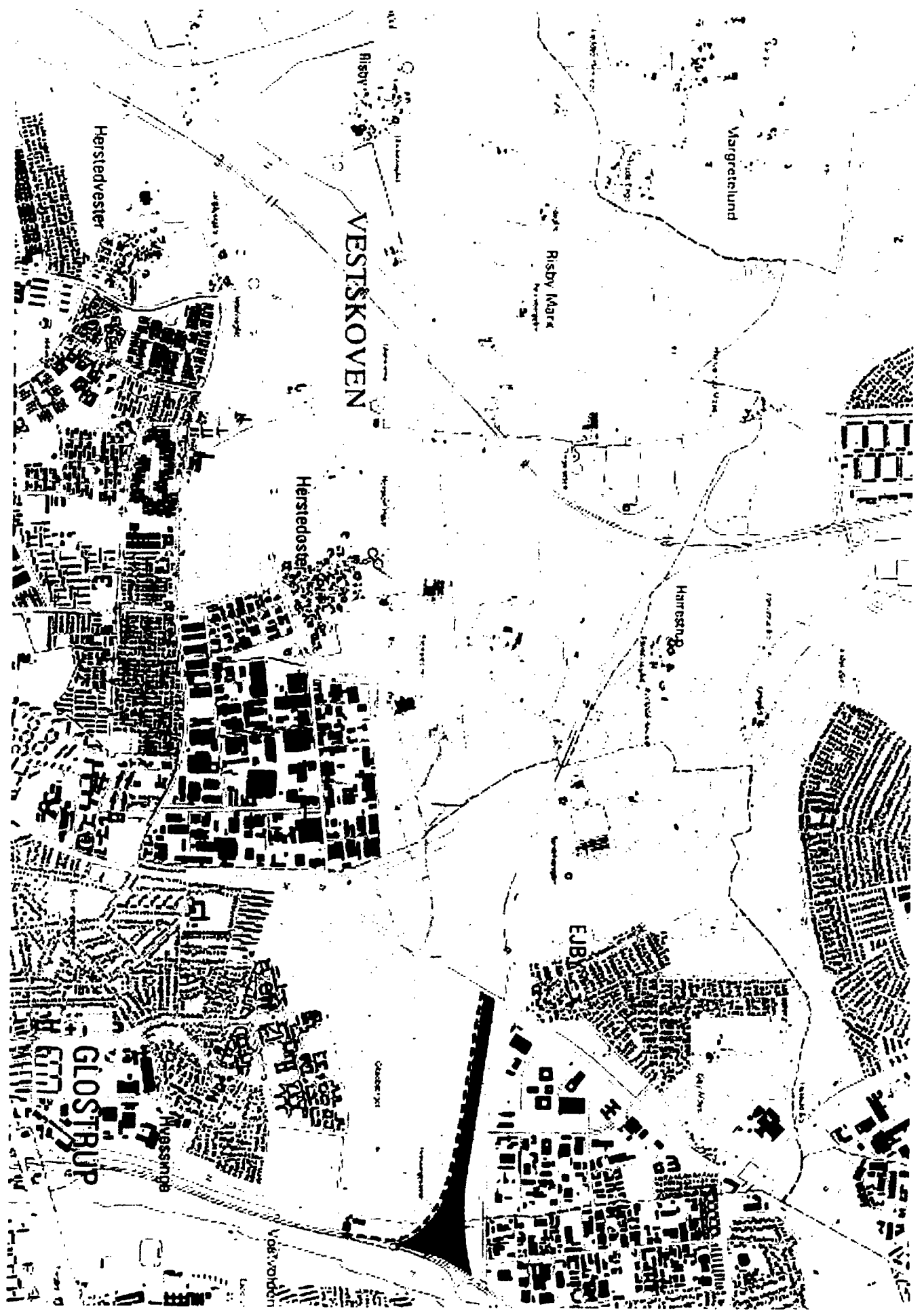
Med venlig hilsen



Erik Nielsen

Borgmester i Rødovre

//: Vedlagt kort over Vestskoven, som med rød skravering viser placeringen af Vejdirektoratets forslag til 1. etape..



Herstedvester

VESTSKOVEN

Herstedøster

GLOSTRUP

EBJ

Margretelund

Risby Mølle

Hørsing

Messinge

Vestvolden

Risby