

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Dato : 22. november 2004
J.nr. : 601-77

1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 7. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 3 (L 12- Spørgsmål 3), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 3:

"Vil ministeren - ved nedlæggelse af Løgstørbanen - sikre, at tracéet bevares åbent, så man ikke ødelægger fremtidige muligheder for at genoprette togdrift?"

Svar:

Ifølge den aftale jeg indgik med formand for Miljø- og teknikudvalget i Viborg Amt, Bjørn Westh, borgmester Jens Lauritzen, Løgstør kommune, og borgmester Knud Kristensen, Aars kommune, på et møde d. 4. oktober 2004, skal banetracéen overdrages således, at jernbaneinfrastrukturen er fjernet forinden overdragelsen. Dvs. alle spormaterialer inklusive sveller og sporstoppere, signalanlæg, bomme, led og vejskilte skal fjernes på banestrækningen mellem Viborg og Løgstør. Dog fjernes jernbaneinfrastrukturen ikke på en mindre delstrækning i henholdsvis Viborg kommune og i Aalestrup kommune, hvor der fortsat ønskes skinnecykling.

Overdragelsen sker med henblik på, at de to amter i samarbejde med de respektive kommuner efterfølgende, og eventuelt etapevis, etablerer en natur- og cykelsti på det gennemgående tracé fra Viborg til Løgstør.

Banedriften på Viborg-Løgstør-banen ophørte i 1999, og det er siden vurderet, at der ikke er realistisk mulighed for genoptagelse af hverken person- eller godstransport på strækningen. En reetablering af banen vil kræve fornyelse af spor, udskiftning af ballast og fjernelse af trærødder. Dertil kommer, at der på en stor del af strækningen skal reetableres afvanding inkl. grøfter.

Totaludgiften til at gøre banen farbar for godstrafik vil for reetablering af banen omfattende spor, ballast og afvanding være i størrelsesordenen 500-600 mio. kr.

Der vil derfor i praksis være tale om anlæg af en helt ny bane, hvilket efter min vurdering er en helt urealistisk investering i forhold til trafikgrundlaget på den

pågældende strækning.

Derfor fandt aftalens parter det hensigtsmæssigt, at banen blev søgt nedlagt ved lovgivning. Der var i øvrigt også et stærkt lokalt ønske om at få banestrækningen nedlagt og ryddet, således at der kunne etableres en natur- og cykelsti.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen