

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15 . december 2004
J.nr. : 500-000001

Trafikudvalget har i brev af 6. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål 9 (L12 – Spørgsmål 9), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 9:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 4. december 2004 fra Ole Iskov, Roskilde, jf. L 12 - bilag 6."

Svar:

Som jeg allerede ved min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 245 (Alm. del - bilag 596) og spørgsmål 387 (Alm. del – bilag 907) har oplyst, er en væsentlig forudsætning for bevarelse af mindre banestrækninger efter min mening, at der er et stærkt lokalt ønske om at bevare strækningen som jernbane, samt at en bevarelse af banen er samfundsøkonomisk forsvarlig.

Som Ole Iskov selv påpeger i sit brev af 4. december 2004 er en lokal finansiering og genåbning af Løgstørbanen til transport af passagerer eller gods ikke realistisk.

Der er ikke blevet kørt hverken passager- eller godstrafik på strækningen siden 1999 og Banedanmark har tidligere oplyst overfor mig, at der ikke har været nogen henvendelser fra virksomheder vedrørende kørsel på Løgstørbanen i de seneste tre år. Totaludgiften til at gøre banen farbar for godstrafik vil for retablering af banen omfattende spor, ballast og afvanding være i størrelsesordenen 500-600 mio. kr.

Banen opfattes af de berørte kommuner p.t. mere som gene end som gavn, og en udgift i denne størrelsesorden er efter min vurdering en helt urealistisk investering i forhold til trafikgrundlaget på den pågældende strækning.

Der er på den baggrund den 20. oktober 2004 indgået en aftale med Nordjyllands Amt om overtagelse af banetracéen på banestrækningen Viborg-Løgstør beliggende i Farsø, Aars og Løgstør kommuner.

Der er samme dag indgået en parallel aftale med Viborg Amt om overtageelse af banetracéen på banestrækningen Viborg-Løgstør beliggende i Viborg, Møldrup og Aalestrup kommune.

Aftalerne indeholder klare beskrivelser af aktivoverdragelsen, overdragelsesvilkårene for så vidt angår oprydning, broanlæg og forureningspotentialer, såvel som overdragelsespris.

Aftalerne er indgået med henblik på at de berørte amter i samarbejde med de respektive kommuner efter overdragelsen samarbejder om etablering af en natur- og cykelsti på det gennemgående tracé på banetracéen fra Viborg til Løgstør.

Aftalerne er indgået under forbehold for blandt andet at det foreliggende lovforslag L 12 vedtages, men jeg ser på det foreliggende grundlag ikke anledning til at genetablere Løgstørbanen hverken som gods- eller personbane. Jeg henviser i øvrigt til mine besvarelser af Trafikudvalgets spørgsmål 2 og 3 til L 12.

Med hensyn til øvrige restbaner er der ingen aktuelle planer om nedlæggelse af øvrige strækninger.

Jeg har umiddelbart via nuværende lovgivning bemyndigelse til såvel indskrænkning af drift på visse strækninger som nedlæggelse af visse baner.

Jeg har dog ingen aktuelle planer om at udnytte disse bemyndigelser eller lave om på dem.

Hvis det skulle blive aktuelt at gøre brug af de nuværende bemyndigelser af denne karakter, vil det være naturligt at orientere Folketingets Trafikudvalg herom.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen