



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 20. december 2004
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 25. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål 16 (L 11 – Spørgsmål 16), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

L 11 Forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4

Spørgsmål 16:

"I forlængelse af spørgsmål 1 bedes ministeren oplyse, hvilken linieføring Vejdirektoratet finder er den umiddelbart mest optimale, hvis motorvejen på strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 skulle anlægges i Jyllingevejs tracé"

Svar:

I forhold til det af Vejdirektoratet erhvervede areal er VVM-forslagets linieføring flyttet mod nord for at skåne en større del af Vestskoven.

Med lovforslaget er denne linieføring justeret yderligere med henblik på at bibeholde så store sammenhængende skovarealer som muligt.

Det meget væsentlige princip for trafikbetjeningen om, at lokaltrafik og motorvejstrafik holdes adskilt er dog fastholdt i begge forslag.

Vejdirektoratet vil ikke anbefale en ændring af geometrien i lovforslagets forbindelses anlæg ved Motorring 3. Det samme gælder en yderligere flytning af forbindelses anlægget mod nord. Sådanne ændringer vil i givet fald berøre Vestvolden og erhvervsområderne nord for Jyllingevej i større omfang. Økonomisk vil projektet desuden fordyres væsentligt.

Hvis man forudsætter opretholdelse af den i lovforslaget beskrevne trafikale funktion af motorvejsanlægget kan en yderligere flytning af linieføringen mod nord for at mindske indgrebet i Vestskoven alene tænkes på strækningen fra Oxbjergvej til Ring 3.

Placeres motorvejen, hvor Jyllingevej ligger i dag, vil det betyde, at ramperne i det nordvestlige hjørne af tilslutningsanlægget ved Ring 3 - Jyllingevej flyttes længere mod nord, og dermed tættere på boligområdet i Ejby.

Ved en motorvej anlagt i Jyllingevejs tracé på strækningen mellem Oxbjergvej og Ring 3 ville Jyllingevej efter Vejdirektoratets opfattelse skulle forlægges mod nord på den pågældende strækning, således at trafikken kan afvikles uden at blandes med motorvejstrafikken.

En sådan ændring vil samtidig medføre en væsentlig fordyrelse af projektet. Fordyrelsen skyldes især, at en flytning af linieføringen ved Ring 3 mod nord indebærer, at det eksisterende motorvejsanlæg og dele af Jyllingevej ikke kan genanvendes i same udstrækning som i lovforslagets projekt. Det eksisterende anlæg må i givet fald brydes op og fjernes, idet det eksisterende motorvejsanlæg mellem Ring 3 og Motorring 4 er forberedt sådan, så det kan indgå i en forlængelse af Frederikssundmotorvejen til Motorring 3 med en placering syd for Jyllingevej.

Der skal endvidere etableres et nyt større kryds ved Ring 3 – Jyllingevej som erstatning for det nuværende. Der må herudover forventes stærkt forøgede omkostninger til afvikling af trafikken i anlægsperioden og til omlægninger af ledninger i Jyllingevej. Hertil kommer udgifter til arealerhvervelse i erhvervsområdet nord for Jyllingevej.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen