



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 10. januar 2005
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 9. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål 21 (L11 – Spørgsmål 21), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 21:

"Ministeren bedes i forlængelse af den tekniske gennemgang den 9. december oplyse, hvor stor årsdøgntrafikken (i den seneste opgørelse) er, fra Motorring 3 nord og ned på Jyllingevej i retning mod København"

Svar:

I Basis 2010 - som er den forventede trafik i 2010 ud fra den almindelige vækst i trafikken, men uden anlæg af nogen del af Frederikssundmotorvejen - vil størstedelen af de ca. 1.400 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til ca. 1.200 biler pr. årsdøgn, svinge fra Motorring 3 nord mod øst mod København. Hovedparten af disse vil være højresvingende fra sløjferampen fra Motorring 3 til Jyllingevej, mens kun en lille del vil være venstresvingende fra Islevdalvej via rampen fra Motorring 3 til Islevdalvej.

I lovforslagets projekt nedlægges rampen fra Motorring 3 til Islevdalvej, hvorfor al trafikken fra Motorring 3 mod nord vil benytte sløjferampen. Ifølge beregningerne vil ca. 2.300 biler pr. hverdagsdøgn svinge til højre fra sløjferampen, heraf vil ca. 900 svinge op ad Islevdalvej og de resterende ca. 1.400 fortsætte mod København.

Vejdirektoratet har desuden til brug for besvarelsen af de seneste spørgsmål fra Trafikudvalget gennemført trafikberegninger af Model 2c på strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4. På strækningen fra Motorring 4 til Frederikssund er i beregningerne forudsat et forløb svarende til Hovedforslag 1 (åben-land løsningen) i Vejdirektoratets VVM-redegørelse.

Ud fra disse beregninger forventes, at ca. 2.100 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til ca. 1.900 biler pr. årsdøgn, kommer fra Motorring 3 fra nord og svinger mod syd ad Islevdalvej. Heraf forventes omkring 1.400 biler pr. hverdagsdøgn, svarende til ca. 1.200 biler pr. årsdøgn, at svinge mod øst mod København.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen