

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato : 8. december 2004
J.nr. : 003-000038

Folketingsmedlem Keld Albrechtsen (EL) har den 23. november 2004 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 1030, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

Spørgsmål nr. S 1030:

"Vil de nye regioner, eller deres trafikskaber kunne eje og drive busselskaber, eller skal busdriften udliciteres via de regionale trafikskaber?"

Svar:

Det følger af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om strukturreformen, at der skal oprettes trafikskaber, der får det samlede ansvar for den lokale og regionale busdrift.

De nye trafikskaber vil have mulighed for inden for egne rammer at have egenproduktion af bustrafik. EU's udbudsdirektiver og Rådets forordning (EØF) nr. 1191/69 af 26. juni 1969 om medlemsstaternes fremgangsmåde med hensyn til de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser inden for sektoren for transporter med jernbane, af landeveje og sejlbare vandveje med senere ændringer er ikke til hinder for dette.

Det er således op til de nye trafikskaber selv at afgøre, hvordan de vil organisere driften af bustrafikken.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen