

Folketingets Lovsekretariat
København, den 2. november 2004
J.nr.: 1308

Folketinget har i skrivelse af 7. oktober 2004 (spørgsmål nr. S 173) anmodet om min besvarelse af følgende af Kristen Touborg (SF) stillede spørgsmål:

Spørgsmål S 173:

”Vil ministeren presse på, for at den nye landbrugskommissær i EU fremsætter forslag om en maksimumsgrænse for transport af levende slagtedyr i Europa?”
(Spm. Nr. S 173)

Svar:

Jeg svarede foreløbigt på det af Kristen Touborg (SF) stillede spørgsmål den 13. oktober 2004 og vil nu svare endeligt, idet jeg har modtaget en udtalelse fra Justitsministeriet. Jeg vil dog gerne understrege, at efter ressortomlægningen den 2. august 2004 henhører dyrevelfærdsområdet i EU-sammenhæng under ministeren for Familie- og Forbrugeranliggender og justitsministerens ressort.

Justitsministeriet har om maksimumsgrænser for transport af levende slagtedyr i Europa udtalt følgende:

”Justitsministeriet skal indledningsvis bemærke, at området ”dyrevelfærd” i EU-regi henhører under Kommissæren for Sundhed og Forbrugerbeskyttelses ansvarsområde. Den nuværende kommissær David Byrne, der er fra Irland, forventes 1. november 2004 afløst af Markos Kyprianou fra Cypern.

Som bekendt fremsatte Kommissionen den 16. juli 2003 forslag til Rådets forordning om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EØF.

Der blev ført forhandlinger om forslaget under det italienske og irske EU-formandskab. Forslaget blev endvidere sat på dagsordenen for EU's landbrugsministres rådsmøde den 26. april 2004 med henblik på vedtagelse. Forslaget blev imidlertid ikke sat til afstemning, eftersom det irske formandskab efter meget lange og intense forhandlinger måtte konstatere, at der ikke var grundlag for at fortsætte drøftelserne, da medlemslandene stod for langt fra hinanden.

Der har ikke efterfølgende været ført egentlige forhandlinger om forordningsforslaget i EU-regi. Det irske formandskab forsøgte dog på et chefveterinærmøde den 19. maj 2004 at opnå medlemslandenes tilslutning til, at der blev arbejdet videre med forordningsforslaget, men således at de meget politiske spørgsmål om transporttid og arealkrav blev udeladt fra forslaget. Der var imidlertid på mødet ikke en klar tilslutning til formandskabets forslag. Holland oplyste ved samme lejlighed, at de på grundlag af medlemslandenes tilkendegivelser ikke under det kommende hollandske formandskab ville tage forordningsforslaget op til fornyet behandling.

Det hollandske formandskab har imidlertid på et chefveterinærmøde den 5.- 8. oktober 2004 valgt at genoptage det irske mandskabs idé om, at medlemslandene eventuelt vil kunne enes om at arbejde videre med forordningsforslaget, hvis blot de i forslaget indeholdte bilag om transporttid og arealkrav ikke indgår som en del af kompromiset. Forslagets indhold vil på disse centrale punkter blive erstattet af de gældende regler om

transporttid og arealkrav i Rådets direktiv 91/628/EØF af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer. Det hollandske formandskabs forslag adskiller sig dog fra det irske formandskabs forslag ved, at der samtidig i forslaget foreslås indsat en revisionsklausul, hvorefter Kommissionen efter en årrække - eventuelt 4 år - udarbejder en rapport om de nye reglers betydning for dyr under transport og om nødvendigt fremsætter forslag til nye regler om lange transporter, herunder navnlig om transporttid og arealkrav. På mødet støttede alle medlemslandene med undtagelse af Danmark umiddelbart formandskabets forslag.

Det hollandske formandskab forventes på den baggrund at forsøge at fremme sagen hurtigst muligt med henblik på at kunne sætte forordningsforslaget på dagsordenen for rådsmødet (landbrug og fiskeri) den 22. november 2004 til endelig vedtagelse.

Regeringens principielle holdning på dyretransportområdet under de fortsatte forhandlinger op til det pågældende rådsmøde vil stadigvæk være, at beskyttelsesniveauet i EU-reglerne om transport af dyr skal hæves, og der skal sikres en bedre og mere effektiv kontrol ved overholdelsen af reglerne ved grænseoverskridende transporter.

Rammen for den danske holdning under forhandlingerne vil også **fortsat** være regeringens egen handlingsplan bedre dyrevelfærd fra april 2002, Retsudvalgets beretning af 31. maj 2002 og Folketingets vedtagelse nr. V 45 af 30. januar 2003, og vi vil fra dansk side fortsat arbejde for at opnå et resultat i overensstemmelse hermed. Det bemærkes, at et af de helt centrale elementer for den danske regering på den baggrund er fastsættelsen af en maksimal transporttid for slagtedyr på 8 timer.

Justitsministeriet kan afslutningsvis oplyse, at de relevante udvalg i Folketinget naturligvis vil blive inddraget i forbindelse med regeringens forelæggelse af sagen forud for det ovenfor nævnte rådsmøde (landbrug og fiskeri) den 22. november 2004.”

Hans Chr. Schmidt

/Louise Jørgensen