

Spørgsmål S 615:

”Vil det ikke være en god idé at sammentænke Fiskeridirektoratets indkøb af et nyt skib til afløsning af ”Nordsøen” med det generelle beredskab, således at deres nye store skib også udstyres med oliebekæmpelsesmidler og flydespærringer, og således at det samlede beredskab kan blive forøget i forbindelse med større miljøuheld, og vil ministeren i givet fald kontakte fødevareministeren, så idéen kan komme med i den kommende projektering?”

Svar:

Jeg har taget kontakt til fødevareministeren, som har oplyst følgende:

”Den forventede byggesum for afløseren af rednings- og fiskerikontrolskibet ”Nordsøen” forventes at være 81,4 mio. kr. jf. FFL 2005. Da der er tale om et fiskerikontrolskib bliver bygningen delvist finansieret ved tilskud fra EU.

Fiskeridirektoratet har indgået kontrakt med et skibskonsulentfirma om design af skibet med henblik på at kunne iværksætte et EU-udbud på bygning af skibet umiddelbart efter årsskiftet. Projektet forventes afsluttet med udgangen af 2006. Designet er påbegyndt.

Skibet er planlagt bygget som et rednings- og inspektionsskib med en længde på ca. 50 m. Skibet vil blive udstyret med en bordingbåd, placeret på en slæde eller tilsvarende i skibets agterende.

Det vil være muligt at tage højde for skibets evt. løsning af andre opgaver, da bygningen af skibet endnu ikke er sendt i udbud og detailprojekteringen ikke afsluttet. Det kan dog medføre, at projektet ikke kan gennemføres inden for den nuværende bevillingsramme. Fiskeridirektoratet vil undersøge, hvilke omkostninger der vil være forbundet hermed”.

Det er min opfattelse, at det vil være en god idé, at øge det samlede beredskab ved at udstyre ”Nordsøens” afløser med oliebekæmpelsesmidler og flydespærringer, og ifølge det for mig oplyste har Fiskeridirektoratet allerede anmodet et konsulentfirma om en vurdering af omkostningerne herved. Jeg agter derfor at vende tilbage til Folketinget, når der foreligger nyt i sagen.