

Spørgsmål S 615:

"Vil det ikke være en god idé at sammentænke Fiskeridirektoratets indkøb af et nyt skib til afløsning af "Nordsøen" med det generelle beredskab, således at deres nye store skib også udstyres med oliebekæmpelsesmidler og flydespærringer, og således at det samlede beredskab kan blive forøget i forbindelse med større miljøuheld, og vil ministeren i givet fald kontakte fødevareministeren, så idéen kan komme med i den kommende projektering?"

Svar:

I min besvarelse af 25. november 2004 oplyste jeg, at jeg ville vende tilbage, når der forelå nyt i sagen. Jeg kan med den baggrund oplyse, at ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri og jeg er blevet enige om, at Fiskeridirektoratets projekt vedrørende nybygning af fiskeriinspektions- og redningsskibet "Nordsøen" tilpasses og udrustes således, at det kan indgå i det samlede havmiljøberedskab.

Skibets skrog forlænges således, at skibet bliver i stand til at medtage 2 containere med flydespærringer. Herudover bliver skibet udstyret med en større kran til håndtering af flydespærringerne.

Skibet vil med den skitserede tilpasning og udstyr have en samlet kapacitet til at kunne udlægge 400 meter flydespærring. Det er vores opfattelse, at skibet på denne måde vil kunne bidrage væsentligt til havmiljøberedskabet i Nordsøen.

Forsvarsministeriet afholder merudgiften på 4.5 mio. kr. til forlængelse af det nye skibs skrog og montering af en større kran. Herudover giver Forsvarsministeriet tilsagn om udlån af 2 containere med hver 200 meter flydespærringer samt én kompressor til at luftfylde flydespærringerne.