

DEPARTEMENTET

J.nr. M 4034-0159

Den 23. november 2004

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. S691 stillet af
Jørn Jespersen, SF.

Spørgsmål nr. S 691:

Vil ministeren tage kontakt til A.P. Møller med henblik på at udforme et forslag til de relevante konventioner og EU om markante reduktioner i forureningen med CO₂, SO₂ og NO_x baseret på en aftale om reduktion af A.P. Møller koncernens samlede forurening med CO₂, SO₂ og NO_x som praksisdokumentation for, at reduktionerne kan gennemføres?

Svar:

Jeg er enig i behovet for at nedbringe emissionerne fra skibsfarten.

Som en meget globaliseret branche er det regeringens holdning, at miljøreguleringen af skibsfarten primært skal ske på internationalt niveau. Regeringen arbejder derfor også for, at der i IMO og i EU besluttet strammere regulering, som kan reducere emissionerne.

Selvom jeg gerne havde set større fremdrift i de internationale forhandlinger, så er der dog sket visse fremskridt. Der vil fra næste år ske en skærpelse af svovlkravene under IMO, når det nye annek V til MARPOL 73/78 konventionen træder i kraft. Dette betyder blandt andet, at skibe der sejler i Østersøen, Nordsøen og den Engelske Kanal ikke må anvende brændstof med et svovlindhold på over 1,5% (verdensgennemsnit på 2,7%). I EU blev miljøministrene i 2003 enige om en strategi for reduktion af skibes emissioner til luften, som blandt andet omfatter CO₂, SO₂ og NO_x. Som et led i strategien forhandles der nu om et EU-direktiv, som stiller krav til et reduceret indhold af svovl i brændsel til skibe. Hertil kommer i forhold til EU's 6. miljøhandlingsprogram, at EU-Kommissionen skal fremsætte forslag til begrænsning af skibes udledning af CO₂, såfremt man i IMO ikke bliver enige om bestemmelser på området.

Regeringen vil fortsat forsøge at påvirke international regulering, som reducerer skibsfartens emissioner yderligere.

Vi har allerede en tradition i Danmark for dialog med rederierne, og dermed også A.P. Møller, når blandt andet miljøkrav til skibsfarten forhandles internationalt og i EU. Denne tradition agter jeg at fortsætte.

I forbindelse med revisionen af Lissabon strategien, har jeg endvidere indledt en dialog med danske virksomheder, om hvordan vi kan intensivere brugen af miljøeffektive teknologier som bidrag til miljøforbedring og økonomisk vækst. Jeg har bl.a. haft et møde med en række danske virksomheder, deriblandt A.P. Møller, for at høre om deres synspunkter. Det er mit klare indtryk, at virksomhederne allerede – blandt andet på grund af den eksisterende miljøregulering - indtænker miljø i deres aktiviteter, at de generelt ser markedsmuligheder i at være på forkant af den direkte miljøregulering og at de er meget fokuserede på den miljøteknologiske udvikling.

Dialogen med de danske virksomheder, herunder også A.P. Møller, vil jeg fortsætte, for at fremme virksomhedernes satsning på miljøeffektive teknologier.