



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdselskontoret
Sagsnr.: 2005-152-0043
Dok.: JTS40013

Endelig besvarelse af spørgsmål nr. S 735 fra medlem af Folketinget Thomas Adelskov (S).

Spørgsmål:

”Agter ministeren at ændre reglerne for transport af krudt og gift gennem tæt beboede boligområder?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

”Reglerne om vejtransport af farligt gods fremgår af bekendtgørelse nr. 729 af 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods som ændret ved bekendtgørelse nr. 583 af 24. juni 2003. Bekendtgørelsen implementerer bl.a. Rådets direktiv 94/55/EF af 21. november 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej med senere ændringer.

Det følger af bekendtgørelsens § 4, stk. 1, jf. § 1, nr. 1, at vejtransport af farligt gods skal ske i overensstemmelse med forskrifterne i bekendtgørelsen med bilag og ADR (Europæisk konvention om international transport af farligt gods ad vej) med de særlige aftaler, som Danmark måtte have indgået i henhold hertil.

Politimesteren (Politidirektøren) kan efter forelæggelse for de relevante kommunale myndigheder bestemme, at vejtransport af farligt gods omfattet af bilag 3 i bekendtgørelsen skal føres ad bestemte ruter (tvangsruiter) i tættere bebygget område, jf. § 29, stk. 1.

Rigspolitichefen fastsætter i henhold til samme bestemmelse de overordnede generelle retningslinier for, i hvilket omfang der bør fastsættes tvangsruiter

Det kan supplerende oplyses, at Rigspolitiet for tiden behandler en konkret sag over udlægning af den strækning, der er nævnt i begrundelsen for spørgsmålet, som tvangsroute.”

Justitsministeriet kan herudover oplyse, at bilag 3 i bekendtgørelse om vejtransport af farligt gods blandt andet omhandler transporter med giftige gasser og meget giftige flydende stoffer.

Der kan således træffes bestemmelse om tvangsruiter for transportere med giftige gasser og meget giftige flydende stoffer, når den transporterende enhed, hvormed der udføres transport i tanke eller tankcontainere, har en individuel kapacitet på over 3.000 liter.

Der kan på nuværende tidspunkt ikke træffes bestemmelse om tvangsruiter for transportere med eksplosive stoffer og genstande. Dette skyldes, at artikel 5, stk. 5, i Rådets direktiv 94/55/EF af 21. november 1994 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om transport af farligt gods ad vej med senere ændringer, der blandt andet regulerer medlemsstaternes adgang til at opretholde eller indføre nationale bestemmelser om tvangsruiter for transport af farligt gods ad vej, ikke giver adgang til indførelse af danske bestemmelser om tvangsruiter for transportere med eksplosive stoffer og genstande.

Justitsministeriet finder det uhensigtsmæssigt, at der ikke kan indføres bestemmelser om tvangsruiter for transportere med eksplosive stoffer og genstande. Justitsministeriet har påpeget dette forhold i forbindelse med en større evaluering af EU-lovgivningen på området for transport af farligt gods, som har fundet sted i 2004 på Kommissionens initiativ, og som forventes afsluttet i løbet af foråret 2005.

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at Kommissionen i 2004 har taget initiativ til at revidere Rådets direktiv 94/55/EF. Justitsministeriet vil i den forbindelse arbejde for, at direktivets artikel 5, stk. 5, ændres, således at der kan fastsættes danske bestemmelser om tvangsruiter for transportere med eksplosive stoffer og genstande.