

Betænkning afgivet af Det Enerkipolitiske Udvalg den 0. maj 2005

1. udkast

Betænkning

over

Forslag til lov om fremme af energibesparelser i bygninger [af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 30. marts 2005 og var til 1. behandling den 12. april 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Det Enerkipolitiske Udvalg.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og økonomi- og erhvervsministeren sendte den 13. december 2004 dette udkast til udvalget, jf. (2004-05, 1. samling) alm. del – bilag 85. Den 1. april 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 39 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret].

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

<>

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Joan Erlandsen (V) Eyvind Vesselbo (V) fmd. Jens Kirk (V) Lars Christian Lilleholt (V)

Inge-Lene Ebdrup (V) Tina Petersen (DF) Hans Kristian Skibby (DF)

Charlotte Dyremose (KF) Christian Wedell-Neergaard (KF) Arne Toft (S) Kim Mortensen (S)

Jens Christian Lund (S) Niels Sindal (S) Torben Hansen (S) Johannes Poulsen (RV)

Anne Grete Holmsgaard (SF) nfm. Per Clausen (EL)

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn höfðu ekki meðlimmer í udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 136**Bilagsnr. Titel**

- 1 Høringssvar og høringsnotits, fra transport- og energiministeren
- 2 Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 136**Spm.nr. Titel**

- 1 Spm., om ministeren kan bekræfte, at det foreslåede § 36, stk. 2, 3. pkt., i lov om leje ikke medfører, at øgede udgifter væltes over på lejerne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm., om ministeren vil redegøre for nettoomkostningerne for det offentlige og for husejerne ved en gennemførelse af SF's forslag om et bygningssyn efter en »bilsynsmodel« med syn hvert 5. år, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm., om ministeren vil redegøre for de beregninger og forudsætninger, som får ministeren til at konkludere, at omkostningerne af SF's forslag er for store i forhold til effekten, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om besparelseeffekten af SF's forslag om et bygningssyn efter »bilsynsmodellen«, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om ministerens kommentar til en pressemeddelelse fra Rockwool: »Husejere kan tjene flere hundredetusinde kroner på energibesparelser«, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om sikring af effektiv energimærkning i forbindelse med renovering af bygninger, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om, hvordan ministeren vil sikre sig, at en bygherre reelt overvejer alternativ energi til køling og opvarmning, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm., om ministeren enig i, at dansk industri kan komme i føresædet, hvis der stilles ambitiøse krav til energimærkning og energibesparelser, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om ministeren indstillet på reelt at drøfte lovforslagets lange gyldighedsperioder for energimærkninger, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvor mange energiattester der årligt udformes under de to nuværende ordninger (husmærkningsordningen og ELO-ordningen),

til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå

- 11 Spm. om, hvor mange penge boligejere og ejere af store bygninger årligt betaler for energiattesterne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm., om regeringen har overvejet en omlægning af ejendomsbeskatningen, således at denne fremover differentieres i forhold til ejendommens energimærkning, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om begrundelsen for, at visse energityper og –producenter (f.eks. olieleverandørerne) slipper helt eller delvis for at medfinansiere energispareindsatsen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om en præcis gennemgang af, hvor lovforslaget er mere vidtgående end direktivet, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvorvidt elforbrug indgår som en obligatorisk del af energimærkningen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm., om ministeren vil fremsende en kopi af en typisk energiattest i det nuværende system for henholdsvis en bolig og en større bygning, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvad forslaget til energibesparelser (energiplanen) vil være baseret på, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm., om der i energiplanen vil blive henvist til, hvor ejeren kan få tilbud, råd og samlede pakked løsninger, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, hvor i lovforslaget det er sikret, at antallet af fejl i mærkningsordningen ikke vil blive lige så højt som i de tidligere ordninger, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvilke ressourcer der er afsat i Energistyrelsen til at sikre driften af ordningen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm., om ministeren vil fremlægge de beregninger og vurderinger, der ligger bag vurderingen af, at lovforslaget vil føre til besparelser på 4-6 PJ i 2012, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om en beskrivelse af, hvordan kontrollen med, at nybyggeri lever op til byggereglementets krav, vil blive gennemført, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om at kvantificere de gennemførte energibesparelser som følge af ELO-ordningen for større bygninger og husmærkeordningen samt at relatere de gennemførte besparelser til henholdsvis det offentliges udgifter og omkostningerne for private – fordelt på erhverv og hus-

- holdninger, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om at begrunde hver enkelt af ministerbeføjelserne i lovforslaget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om at beskrive rækkevidden af de enkelte ministerbeføjelser, herunder de mest vidtgående anvendelser af beføjelserne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm., om ministeren kan bekræfte, at Portugal i sin gennemførelse af direktivet har gjort det obligatorisk for bygninger med højt energiforbrug at gennemføre identificerede energibesparelser, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm., om ministeren kan bekræfte, at man i Storbritannien pålægger renoveringsprojekter, der ikke vedrører energirenovering, at bruge 10 pct. oveni projektkostningerne til energiforbedringer, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm., om der vil blive etableret et centralt register, sådan at der sikres en bedre kontrol med, at loven overholdes, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om begrundelsen for at anvende den meget korte tilbagebetalingstid for energibesparelser på under 5 år set i lyset af, at isolering og vinduer har en forventet levetid på 25-50 år, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm., om ministeren vil begrunde, hvorfor loven ikke skal gælde for alle offentlige bygninger, herunder også bygninger under 1.000 m² til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 31 Spm., om ministeren vil sikre, at reglerne i § 21 også kommer til at omfatte alle kommunale og amtskommunale bygninger for at sikre størst mulige besparelser og maksimal effekt af »det offentlige som eksempel til efterfølgelse«, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 32 Spm., om ministeren vil være indstillet på at ændre gyldighedsperioden for certifikatet til 5 år i stedet for 10 år, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 33 Spm. om, hvordan et obligatorisk energisyn kan finansieres, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 34 Spm. om begrundelsen for, at de angivne overdragelsesformer i § 9 skal fritages for udarbejdelse af en energiattest, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 35 Spm. om, hvordan bestemmelsen i § 6, stk. 2, tænkes kontrolleret, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 36 Spm., om bestemmelsen i § 7, stk. 1, kan kontrolleres ved, at lejekontraktens gyldighed gøres betinget af, at der foreligger energimærkning på ejendommen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå

- 37 Spm., om ministeren vil ændre bestemmelserne i § 11, stk. 1, sådan at energimærkning inddrages allerede i projekteringsfasen, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 38 Spm., om ministeren vil overveje en mere entydig grænse for, hvornår ombygninger kommer ind under § 11 – i stedet for en procentdel af ejendommens værdi, som vil være betinget af ejendommens placering i landet, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 39 Spm. om begrundelsen for at udskyde vurderingen med 3-5 år af, om enfamiliehuse og andre små bygninger skal omfattes, og om, hvorfor er produktionsbygninger m.v. undtaget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå