

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 26. maj 2005

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om havne (Skibsrelaterede hjælpetjenester) [af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

1. Ændringsforslag

Transport- og energiministeren har stillet 4 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. april 2005 og var til 1. behandling den 19. april 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 14. marts 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 49. Den 11. april 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvarøget notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Skibsmæglerforening,
Danske Havne og
Danske Havnevirksomheder

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Danmarks Skibsmæglerforening,
Danske Havne og
Danske Havnevirksomheder

Spørgsmål

Udvalget har stillet 21 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget noterer med tilfredshed, at enkelte kommunale selvstyrehavne og kommunalt ejede aktieselskabshavne med dette lovforslag får mulighed for at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester.

Ved 1. behandling fremlagde Socialdemokraterne en række betragtninger vedrørende det problem, at så relativt få havne ville kunne indgå i den af lovforslaget formulerede forsøgsordning. Socialdemokraternes primære anke var, at havnene ifølge lovforslaget skulle have en godsomsætning på 3 mio. t gods om året i gennemsnit over de seneste 3 år for at være med i forsøgsordningen. Socialdemokratiet ønskede derfor en lavere grænse, der ville give flere havne adgang til forsøgsordningen. I høringssvarene havde flere anbefalet en halvering af denne grænse til 1,5 mio. t gods om året – Socialdemokratiet fandt denne grænse rimelig.

Derfor er det med stor tilfredshed, at Socialdemokratiet har noteret sig transport- og energiministerens ændringsforslag, der netop imødekommer dette ønske.

Socialdemokratiet vil følge forsøgsordningen meget tæt. Socialdemokraterne er bevidste om, at forsøgsperiodens længde kan være problematisk kort, hvorfor S som udgangspunkt er positivt indstillede over for en forlængelse af denne periode. Socialdemokratiet er ligeledes bevidst om, at Europaparlamentet har udarbejdet et direktiv for dette område, hvorfor S er parate til at foretage ændringer og tilpasninger som konsekvens af dette direktiv. Socialdemokratiet har tillige noteret sig et ønske fra flere af høringsparterne om, at lignende liberaliseringer foretages, for så vidt angår lodsning, men S afventer kommende lovgivning på området.

Enhedslistens medlem af udvalget støtter de af transport- og energiministeren stillede ændringsforslag, da ændringsforslagene vil gøre det muligt for flere havne at benytte sig af egne skibsrelaterede hjælpetjenester, hvor man kan dokumentere, at de private selskaber ikke yder denne service eller ikke yder den til havnenes tilfredshed.

Enhedslisten ser lovforslaget som en forbedring af de nuværende forhold, men vil gerne understrege, at EL mener, at der er tale om meget små forbedringer, og at en række af de vilkår, der gives for at indgå i denne forsøgsordning, er for stramme. Dette gælder dokumentationsreglerne og reglerne om adskillelse af selskaber, som navnlig for de små havne kan blive en forhindring for at udvikle havnen. Forsøgsperiodens længde er heller ikke tilstrækkelig og kan forhindre, at det bliver muligt at se et egentlig resultat. I forbindelse med kommende EU-direktiver på havneområdet vil Enhedslisten på det kraftigste understrege, at der med støtten til dette lovforslag på ingen måde er givet tilsagn, hvad angår direktivernes indhold.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af transport- og energiministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 1

- 1) I det under *nr. 3* foreslåede § 9, *stk. 7*, ændres »3 millioner« til: »1,5 mio.«.

[Ændring af grænse for godsomsætning]

2) I rykningsklausulen under nr. 3 ændres »Stk. 7-11 bliver herefter stk. 8-12« til: »Stk. 7-12 bliver herefter stk. 8-13«.

[Konsekvensændring]

3) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 9, stk. 9, ændres »stk. 12« til: »stk. 13«.«

[Konsekvensændring]

4) I det under nr. 5 foreslåede § 10, stk. 5, ændres »3 millioner« til: »1,5 mio.«.

[Ændring af grænse for godsomsætning]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 2 og 3

Der er tale om konsekvensændringer.

Til nr. 1 og 4

Omsætningsgrænsen ændres fra 3 mio. t til 1,5 mio. t, hvorved grænsen vil være i overensstemmelse med omsætningsgrænsen i det direktivforslag om adgang til markedet for havnetjenester, der for øjeblikket forhandles i EU-systemet.

Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)

Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Allan Niebuhr (KF) Jens Christian Lund (S)

Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Poul Andersen (S)

Martin Lidegaard (RV) Morten Homann (SF) Rune Lund (EL)

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurinn havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende L 143**Bilagsnr. Titel**

- 1 Høringssvar og høringsnotat, fra transport- og energiministereren
- 2 Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
- 3 Henvendelse af 21/4-05 fra Danske Havne
- 4 Henvendelse af 3/5-05 fra Danmarks Skibsmæglerforening
- 5 Henvendelse af 11/5-05 fra Danske Havnevirksomheder
- 6 Henvendelse af 17/5-05 fra Danmarks Skibsmæglerforening
- 7 1. udkast til betækning
- 8 Ændringsforslag, fra transport- og energiministereren
- 9 2. udkast til betækning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 143**Spm.nr. Titel**

- 1 Spm. om, hvor mange havne der ville kunne komme under lovforslagets regler, hvis godsomsætningsgrænsen blev sat ned til 1,5 mio. t, til transport- og energiministereren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om, hvilke grænser den kommunale fuldmagt sætter for kommunale havnes handlemuligheder, til transport- og energiministereren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om, hvilke kriterier der vil blive lagt vægt på ved tildeling af dispensationer, til transport- og energiministereren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm., om ikke mindre havne med fordel kunne deltage i forsøgsordningen, til transport- og energiministereren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om, hvorfor lovforslaget ikke følger reglerne i EU's kommende havnedirektiv, til transport- og energiministereren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm., om ministeren løbende vil orientere Trafikudvalget om tilladelser og afslag, til transport- og energiministereren, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om, hvordan loven forholder sig til den forestående liberalisering af lodsområdet, til transport- og energiministereren, og ministerens svar herpå
- 8 Spm., om der er kommunale havne, som ikke kan få bugseret skibene, eller hvor skibene ikke kan blive losset eller fortøjet, til transport- og energiministereren, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om, hvorfor der i lovforslaget ikke anvendes den samme omsætningsgrænse som i EU's havnedirektiv, til transport- og energimi-

nisteren, og ministerens svar herpå

- 10 Spm. om, hvordan havnene skal dokumentere, at deres behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt i privat regi, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 11 Spm. om, hvorfor der opereres med en meget kort forsøgsperiode, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvorfor det ikke indgår i lovforslaget at lade flere havne i fællesskab gå sammen om at varetage bugseringsopgaver, losseopgaver og lign., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvor meget de danske havne og redere har indbetalt til den såkaldte isbrydningsfond, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om Svitzers priser og prispolitik, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om kommentar til henvendelse af 21/4-05 fra Danske Havne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm., om der kan indgå andre betingelser for at indgå i forsøgsordningen, som kunne medvirke til regional udvikling, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvilke ændringer af havneloven det kommende havnedirektiv fra EU forventes at medføre, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om, hvad der hindrer et lavere krav til godsmængder for at kunne indgå i forsøget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm., om det er rimeligt, at forbrugerne af skibsrelaterede havnetjenester skal betale mere for disse tjenester på grund af et lovkrav, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om kommentar til henvendelser af 3/5-05 og 17/5-05 fra Danmarks Skibsmæglerforening, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om kommentar til henvendelse af 11/5-05 fra Danske Havnevirkksomheder, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå