

DANSKE HAVNEVIRKSOMHEDER

Børsen
DK-1217 København K
Telefon +45 70 13 12 00 - Telefax +45 33 95 06 44
www.dkhv.dk



Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

11.maj 2005

Skibsrelaterede hjælpetjenester - L 143

I forbindelse med Folketingets behandling af ovenstående ændring af havneloven skal Danske Havnevirksomheder tillade at gøre Trafikudvalget opmærksom på en række forhold.

Samtidig skal Danske Havnevirksomheder anmode om at få foretræde for Trafikudvalget.

Danske Havnevirksomheder er brancheforening for private havnevirksomheder som fx terminaloperatører, pakhuse, stevedorer mv. Havnevirksomhederne driver deres virksomhed på lejede havnearealer, der ejes og udlejes af havnen. I den forbindelse betaler havnevirksomhederne blandt andet arealleje og vareafgift til havnens ejer.

Den nuværende havnelov indeholder en række begrænsninger for havnens aktiviteter. Disse begrænsninger skal ses på baggrund af arbejdsdelingen mellem på den ene side havnen som myndighed og infrastrukturejer og på den anden side de private havnevirksomheder, der foretager de konkrete operationer på havnen. Såfremt en kommunal havn får uhindret adgang til at tilbyde alle havnetjenester, så vil det stille de private havnevirksomheder i en helt urimelig konkurrencesituation.

Den gældende havnelov er indrettet således, at jo mindre kommunal en havn er, desto flere opgaver kan havnen tilbyde. Havneloven rummer således ikke et forbud mod, at havnen kan tilbyde havnetjenester. Den stiller alene krav til, hvorledes havnen er organiseret - altså om det er en kommunal havn, en kommunal selvstyrehavn eller et aktieselskab.

L 143 indebærer en udvidelse af kommunernes adgang til at udbyde ydelser, der vil konkurrere direkte med de private havnevirksomheder. Derfor opfordrer Danske Havnevirksomheder kraftigt Folketinget til at udvise påpasselighed med ikke at undergrave de private havnevirksomheders konkurrenceevne. Danske Havnevirksomheder har i den forbindelse noteret sig, at formålet med lovforslaget alene er på forsøgsbasis at give visse større havne adgang til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester.

For at sikre, at private havnevirksomheders konkurrenceevne ikke skades, ønsker Danske Havnevirksomheder, at lovforslaget eksplicit tager højde for nedenstående forhold.

For det første er det væsentligt med en klar definition af begrebet 'skibsrelaterede hjælpetjenester'. Det er nødvendigt for at sikre, at der ikke opstår tvivl om, hvilke kommercielle tjenester, en kommunal havn kan tilbyde.

For det andet er det væsentligt, at loven præciserer, at en havn ikke kan opnå en tilladelse, såfremt de skibsrelaterede hjælpetjenester ikke fungerer tilfredsstillende i privat regi som følge af havnens forhold. Desuden skal det være et krav, at havnen skal dokumentere, at den reelt har forsøgt at løse den private havnevirksomheds problemer med at tilbyde skibsrelaterede hjælpetjenester.

For det tredje skal en eventuel tilladelse indeholde en definition af, hvilke konkrete skibsrelaterede hjælpetjenester tilladelsen omhandler, samt en bestemmelse om, at tilladelsen bortfalder, så snart en privat havnevirksomhed kan tilbyde skibsrelaterede hjælpetjenester på tilfredsstillende vis.

For det fjerde må det sikres, at det havneejede selskab, hvori de skibsrelaterede hjælpetjenester skal drives, reelt er en selvstændig enhed og udskilt fra den øvrige havnedrift. Dette kan alene ske ved, at de to enheder ikke beskæftiger de samme ansatte.

Såfremt driftsselskabet har adgang til at benytte havnens personale, vil der allerede qua havnens hæftelse i ansættelsesforholdet være tale om en skævvridning af konkurrencen i forhold til en privat havnevirksomhed. Herudover må det sikres, at driftsselskabet opererer på havnen på samme vilkår som en privat havnevirksomhed. Det betyder blandt andet, at alle aftaler om priser mv. bliver offentlige tilgængelige, samt at private havnevirksomheder har krav på at få tilbud om at operere på de samme vilkår på havnen.

Med venlig hilsen



Christoffer Suse
Sekretariatschef

Danske Havnevirksomheder